

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Pozorně si přečtěte tuto příručku před jízdou na elektrickém skútru

PŘEDMLUVA

Tento výrobek je určen pro přepravu a je šetrný k životnímu prostředí. Níže jsou uvedeny vlastnosti a výhody elektrického skútru.

- * Vysoce účinný motor
- * Digitální regulátor s indikátorem a ochranou před přepětím a podpětím.
- * Brzdový systém s možností vypnutí napájení pro zajištění bezpečné jízdy.
- * 30Ah baterie s vysokým výkonem nabízí silnější proud a delší dojezd
- * Systém předního a zadního odpružení poskytuje plynulou a pohodlnou jízdu

Varování!!

1. Věk nutný k řízení podle místních zákonů a vyhlášek, které upravují a / nebo omezují používání elektroskútru. Zákony a vyhlášky se v jednotlivých jurisdikcích značně liší. Je vaší odpovědností znát a dodržovat místní omezení.

BEZPEČNÁ JÍZDA

Obecná pravidla

- Při jízdě na elektroskútru vždy noste homologovanou přilbu a postupujte podle pokynů výrobce.
- Při jízdě dodržujte Pravidla silničního provozu
- Jezděte předvídatelně a v přímém směru. Nikdy nejezděte proti provozu. Jezděte defenzivně. To ostatní účastníci silničního provozu, můžete být těžko vidět. Použijte správné signální kontrolky k indikaci otáčení nebo zastavení.
- Soustřeďte se na cestu vpřed. Vyhněte se výmolům, šterku, mokrému dopravnímu značení, oleji, obrubníkům, rychlostním nerovnostem, odvodňovacím roštům a dalším překážkám.
- Očekávejte neočekávané, jako je otevírání dveří automobilů nebo auta couvající ze skrytých příjezdových cest. Buďte obzvláště opatrní na křižovatkách a při přípravě na předjíždění jiných vozidel.
- Seznamte se se všemi funkcemi skútru. Nácvik signálních světel, brzdění a používání klaksonů.
- Nepřepravujte balíčky ani cestující, kteří by narušili vaši viditelnost nebo ovládání skútru. Nepoužívejte předměty, které by mohly omezovat váš sluch.
- Udržujte pohodlnou brzdnu dráhu od všech ostatních jezdců, vozidel a předmětů. Bezpečné brzdění asyly jsou závislé na převládajících povětrnostních podmínkách.
- Jezděte pomalu, když je stav vozovky špatný.
- Nepřekračujte prosím nosnost. To ovlivní dojezdovou vzdálenost.

Jízda na mokré vozovce

- Při jízdě na mokré vozovce je třeba řízení věnovat zvláštní pozornost.
- Brzděte dříve, budete mít delší vzdálenost k zastavení.
- Snižte rychlost jízdy, vyhněte se náhlému brzdění a projíždějte zatáčky s větší opatrností.
- Buďte viditelnější na silnici.
- Noste reflexní oblečení a používejte bezpečnostní světla.
- Výmoly a kluzké surfaces, jako je značení tratí a vlakové koleje, se stávají nebezpečnějšími, když jsou mokré.

Noční jízda

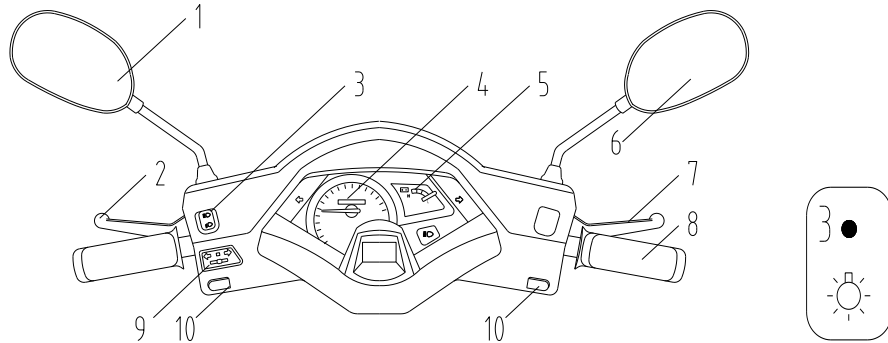
- Ujistěte se, že svítí přední světla.
- Noste reflexní a světlé oblečení.
- Jízda v noci pouze v případě potřeby. Pokud je to možné, zpomalte a použijte známé silnice spouličním ghtingem.

UPOZORNĚNÍ: Jakákoli úprava elektroskútru je nezákonná. Na upravené vozidlo se nevztahuje záruka. Originální náhradní díly je nutné zakoupit u autorizovaných prodejců. Žádná záruka nemůže být poskytnuta ani na kvalitu, ani na trvanlivost při nákupu neoriginálních náhradních dílů.

TECHNICKÉ INFORMACE

model	:	MONA
Velikost produktu	:	1725 (L) × 735 (W) × 1035 (H) mm
Rozvor mm	:	1245 mm
Hmotnost výrobku	:	59kg
Nosnost	:	150kg
Dojezd	:	50km
Maximální rychlost	:	45km/h
Typ motoru	:	střídavý stejnosměrný motor
Výkon motoru	:	1500W
Baterie	:	60V20Ah
Typ baterie	:	olověná
Životnost akumulátoru	:	přibližně 300 cyklů
Vstup nabíječky:		AC 220V nebo 110V (volitelně)
Doba nabíjení	:	6-8 hodin
Výstup nabíječky	:	60V3,0A
Velikost pneumatiky:		3,5-10

PŘÍSTROJOVÁ DESKA



1 a 6. Zpětné zrcátko (LR)

2 a 7. Brzdové páky (LR)

3. Spínač zapnutí / vypnutí předního světla: volba ☀ pro zapnutí předního světla, volba ● pro vypnutí předního světla.

4. Rychlost

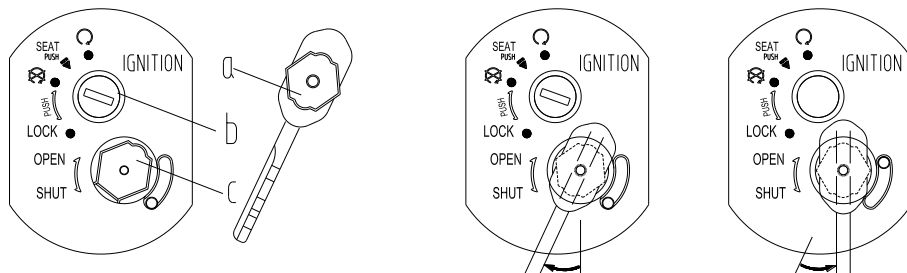
5. Indikátor baterie: H znamená plnou baterii, L znamená nízkou baterii. Když je ukazatel v žluté oblasti, je baterie zpola dobítá. Pokud je v červeném poli, je třeba baterii dobít.





8. Akcelerátor: Zkontrolujte, zda kontrolka funguje na přístrojové desce po zapnutí napájení. Otočte rukojetí plynu proti směru hodinových ručiček a skútr se dá do pohybu. Rychlost závisí na úhlu otočení.

9. Přepínač směrového signálu: Symbol ⇐ znamená odbočit doleva; ⇒ znamená odbočit doprava; stiskněte spínač doprostřed a přepínač se vrátí do výchozí polohy.

10. Přepínač Bugle : Stiskněte přepínač.

Hlavní přepínač: (Různé elektroskútry mohou používat různé symboly)



1. Klíč pro zapnutí / vypnutí zámku krytu: Vložky (a) do (c) a otočení do směru hodinových ručiček a kryt zámku (b) budou otevřené. Naopak kryt zámku bude při otočení proti směru hodinových ručiček uzamčen.
2. Vypínač   : Vloží klíč do (b); otočí se z   polohy a zapne se. Naopak, napájení se vypne.

Upozornění: Nikdy netlačte skútr, když je rukojeť uzamčena;
Pozor: Po zaparkování skútru zamkněte a vyjměte klíč.

NABÍJENÍ BATERIÍ

Před **prvním** jízdou na elektrickém skútru musíte baterie nabíjet po dobu 6-9 hodin pomocí dodané nabíječky.

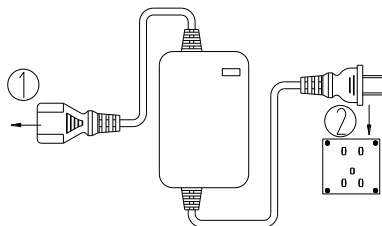
DŮLEŽITÁ INSTRUKCE:

Zámek vypínače musí být při nabíjení elektrického skútru v poloze Vypnuto.

Elektroskútr používá lithiovou baterii 48V. Po každé jízdě byste měli nabíjet elektrický skútr. Elektrický skútr musíte nabít , pokud nebyl používán po dobu 30 dnů nebo déle. Doba nabíjení je mezi 5-7 hodinami.

Dobíjení baterie: Vložte výstupní zástrčku do nabíjecí zásuvky skútru (viz (1)) a připojte vstupní zástrčku 220V / 110V do zásuvky ve zdi (viz (2)). Baterie je plně nabitá, když indikátor nabíječky ukazuje zeleně. Můžete dobíjet o 1-2 hodiny déle, abyste dosáhli stavu plného dobití baterie. Vyjměte vstupní zástrčku nabíječky a po dokončení dobíjení vyjměte výstupní zástrčku.

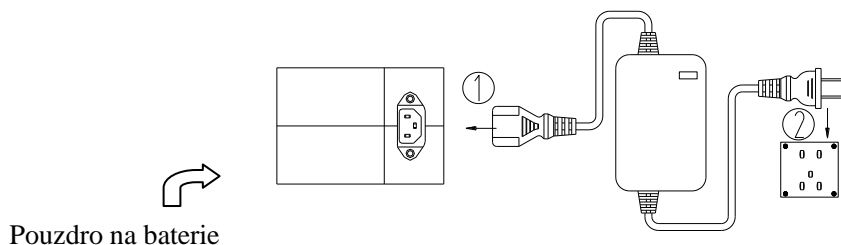
Nabíjecí zásuvka



B. Vyměňte baterii z podložky sedadla:

a. Otočte zámek zapalování na "SEAT", poté jej stiskněte a otevřete. Opatrně odpojte zástrčku od pouzdra na baterie.

b. Zapojte výstupní zástrčku do nabíjecí zásuvky baterie (viz (1)) a připojte vstupní zástrčku 220V / 110V do zásuvky (viz (2)). Baterie je plně nabitá, když indikátor nabíječky ukazuje zeleně. Navrhněte, abyste poskytli další dobu nabíjení 1-2 hodiny, abyste dosáhli stavu baterie. Po dokončení nabíjení vyjměte zástrčku nabíječky input následovanou výstupní zástrčkou.



Upozornění:

1. Neumisťujte baterii do blízkosti tepla nebo ohně. Neskladujte nabíječku ve vlhkém prostředí.
2. Použijte k nabíjení baterie pouze dodanou nabíječku. Postupujte podle pokynů k nabíjení.

Stojan motocyklu

- (1) Dvojité stojánek: Použijte pro dlouhodobé parkování.
- (2) Základní stojánek: Použití pro dočasné parkování.

VAROVÁNÍ: Základní stojánek: **systém vypnutí obvodu** zabraňuje pohybu skútru při neúmyslném pohnutí rukojetí plynu.

Stupačka

Na stupátko nepokládejte žádné těžké předměty. To ovlivní rovnováhu skútru a může způsobit nehodu.

Sedadlo

- (1) Zámek sedadla: Otočte a stiskněte tlačítko do polohy "SEAT" a sedadlo lze zvednout.
- (2) Stiskněte sedadlo dolů a automaticky se uzamkne.

Přední a zadní brzda

Adjustace - (10-20 mm) můžeme získat nastavením nastavitelné matice ve směru nebo proti směru hodinových ručiček.

UPOZORNĚNÍ:



1. Brzda se nastavuje podle citlivosti. Měli bychom stisknout přední i zadní brzdu, abychom zajistili lepší proces brzdění.
2. Vyhněte se brzdění nepřetržitě po dlouhou dobu, protože brzdy se mohou přehřát a může být snížena jejich účinnost.
3. Při sešlápnutí brzdových pák uvolněte rukojeť plynu.

VĚNUJTE POZORNOST NÁSLEDUJÍCÍM BODŮM

Před jízdou na koloběžce zkontrolujte součástky elektroskútru:

- A. zkontrolujte stav pneumatiky, jako je opotřebenost nebo trhliny v dezénu.
- B. zkontrolujte stav přenosové soustavy.
- C. zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- D. zkontrolujte všechny standardní díly, jako jsou matice a šrouby, zda jsou dobře utaženy. Zkontrolujte, zda funguje brzdové lanko.
- E. nabíjení baterie, po odstavce skútru. Chcete-li prodloužit životnost baterie, nabíjení by mělo probíhat každých 15 dní v létě a 30 dní v zimě.
- F. Promažte příslušné součástky.
- G. Zkontroluje celý osvětlovací systém.

VÝUKA JÍZDY

1. Složte stojánek. Zaujměte rovnovážnou pozici na koloběžce.
2. ZAPNUTÍ napájení (otočením klíče z "" na "") bude vaše pravá ruka ovládat plynový pedál.
3. Pomalu otočte plynový pedál, abyste se vyhnuli náhlému pohybu vpřed. Rychlost motocyklu se zvýší, když více otočíte rukojetí plynu. Uvolněte rukojeť plynu a zabrzděte, abyste zastavili skútr. Rychlost skútru budete ovládat pomocí rukojeti plynu i brzd. Když je rukojeť brzdy stlačena, vypne se plynový pedál.

PRŮVODCE ŘEŠENÍM PROBLÉMŮ

Problém	Příčina	Řešení
Indikátor napájení se rozsvítí, ale skútr stále nefunguje.	<ol style="list-style-type: none">1. Akcelerátor nefunguje správně.2. Jediný stojan se nesklápí , vypne se napájení.	<ol style="list-style-type: none">1. Vyměňte akcelerátor. Zavolejte na zákaznický servis a objednejte si nový akcelerátor.
Indikátor napájení nefunguje při zapnutí	<ol style="list-style-type: none">1. Pojistka nebo pojistková zásuvka shořela.2. Krabice na baterie není správně umístěna .	<ol style="list-style-type: none">1. Vyměňte speciální pojistku nebo pojistkovou zásuvku.2. Nastavte baterii správným způsobem.
Ujetá vzdálenost na jedno nabití je menší než obvykle.	<ol style="list-style-type: none">1. Nedostatečný tlak vzduchu v pneumatikách.2. Nedostatečné nabíjení nebo baterie je vadná.3. Časté zastavování a rozjíždění, přetížení skútru,	<ol style="list-style-type: none">1. Nafoukněte pneumatiky.2. Dobijte baterii nebo vyměňte baterii. Zavolejte na zákaznický servis a objednejte si novou sadu baterií.3. Jezděte za dobrých povětrnostních podmínek a a stálou rychlostí.

	jízda do kopce, silný vítr.	
Elektrický skútr ztrácí rychlost.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vybitá baterie 2. Baterie je vadná 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dobijte baterii po dobu 5-7 hodin. 2. Zavolejte na zákaznický servis a objednejte si novou sadu baterií.
Akcelerátor nefunguje	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brzdová lanka nejsou ve správné poloze a způsobují přerušování obvodu. 	<ol style="list-style-type: none"> 2. Nastavte a přemístěte brzdová lanka.

POZNÁMKA: Pokud se vyskytnou další problémy, nepokoušejte se skútr rozebrat sami a obraťte se na autorizovaný servis.

ÚDRŽBA A SEŘIZOVÁNÍ

Baterie:

Chcete-li prodloužit životnost baterie, uložte skútr v garáži, abyste zabránili nízkým teplotám a ovlivnili výkon baterie.

- (1) Nerozebírejte bateriové články.
- (2) Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.
- (3) Nepřipojujte katodu a anodu nabíječky během procesu nabíjení a nabíjení. Je zakázáno používat jakýkoli vodič pro připojení katody i anody. To způsobí zkrat.
- (4) Je zakázáno ponoření baterie do vody.
- (5) Je zakázáno ponechat baterii v prostoru s teplotou nad 60 ° C
- (6) Je zakázáno jakékoli upravování baterie a její neodborné opravování
- (7) Pokud došlo k zasažení očí elektrolytem z baterie, ihned opatrně oči vymyjte velkým množstvím vody a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.
- (8) Pokud cítíte zápach, kouř nebo baterie změnila tvar, přestaňte baterii používat a okamžitě ji vypněte.

Skladování a manipulace s lithiovou baterií

Věnujte pozornost následujícím bodům:

Nabíjení a vybíjení

1. nabíjení: nabíječka musí být různá. Nejprve připojte napájení k nabíječce. Second, vložte out-put connector nabíječky do vestavěného konektoru baterie. Když se rozsvítí signální kontrolka, nejprve vytáhněte konektor baterie. Běžná doba nabíjení je asi 6-8 hodin. Pozor: pokud je baterie nafouknutá, musí být nabíjení nebo vybíjení zastaveno.
2. Vyhněte se nadměrnému vybití: nabijte baterii včas po jejím vybití.

Skladování

1. Lithiová baterie nemůže být skladována v prostorách s vysokou teplotou a nadměrnou vlhkostí. proto by teplota skladovacích prostor měla být mezi -20 až +55 stupni a dále musí být skladovací prostory udržovány v suchu, čistotě a baterie nesmí být stohovány.

2. baterii nelze dlouhodobě skladovat bez nabíjení. Baterie by měla být nabíjena jednou měsíčně. Baterie by měly být skladovány plně nabitě.

Údržba

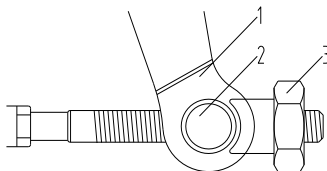
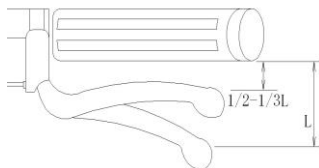
1. Při manipulaci s baterií noste rukavice. .
2. Manipulujte s ní tak, aby nedošlo k poškození jejího krytu.
3. Zabraňte tomu, aby došlo k pádu baterie.

Čištění:


- a) Nikdy nepoužívejte vysoký tlak vody k mytí skútru. Namočené elektrické části a kabeláž ovlivní výkon.
- b) Nikdy nenanášejte mazivo na bubnovou brzdu a pneumatiku.
- c) K čištění kovových částí skútru použijte mazivo.
- d) Použijte čisticí prostředek k vyčištění povrchu plastových dílů a otřete hadříkem.

Brzdy:

1. Stiskněte spojovací článek (1), zašroubujte seřizovací matici (3) a současně držte brzdovou rukojeť (2) a vyvedte brzdovou páku dosaženou brzdou dráhou na $1/3-1/2$,. Zadní brzdové čelisti se nechají dobře připevnit k brzdové vaně. Stiskněte brzdové páky a zkontrolujte účinnosti brzdění, utáhněte nastavitelnou matici.
2. Nejlepší vzdálenost pro brzdové čelisti a zásobník náboje je 1,5 mm.
3. Vyměňte brzdové čelisti, když plocha použití dosáhne $1/2$.



Kontrola nabíječky:

1. Používejte pouze originální nabíječku.
2. Zámek vypínače musí být v  poloze, když se skútr nabíjí
3. Zkontrolujte zásuvku nabíječky

Údržba motorů a regulátorů:

1. Nedovolte, aby se do osy motoru dostala voda.
2. Při spouštění motoru nemačkejte brzdovou páku ani plynový pedál, aby nedošlo k poškození jiných částí.
3. Zpomalte skútr, když stav vozovky není dobrý.

Pravidelná údržba:

kontrola● nastavení◆ výměna▲ mazání■

Díly, které mají být kontrolovány	Denně	60dní	180dní
1.akcelerátor, kostra a pohyblivé části skútru		●■	●■
2.sestava pedálů		●■	●■
3.pneumatiky a osvětlení	●		
4.řetěz		●	●■
5.brzdové čelisti			◆
6.ráfky		●	●
7.přední vidlice		●	●
8.brzda	●	●◆	●◆
9.klakson, nabíječka a baterie	●		

UPOZORNĚNÍ: Nikdy se nepokoušejte koloběžku rozebrat nebo opravit