



(R)EVOLUCE v dopravě

Uživatelský manuál Kolonožka E1, Premium, Premium Go, Rover Alltrack, Cross (CZ)

Tip: Pro kalibraci balančního systému proveďte následující kroky:

- 1) Vypnutou Kolonožku položte na rovný povrch, nášlapy musí být v rovnovážné poloze.
- 2) Stiskněte tlačítko VYP / ZAP a přidržte jej po dobu 10 sekund, než se rozblikají poziční světla.
- 3) Kolonožku vypněte a po chvíli, již zkalibrovanou, znovu zapněte.

!Produkt můžete používat pouze po důkladném prostudování celého manuálu!

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili náš elektrický balanční produkt, který je vysoce inovativní a moderní.

VAROVÁNÍ!

Před používáním produktu se přesvědčte, že jste si řádně přečetli tento manuál a porozuměli instrukcím v něm obsaženým. Důkladně se seznamte se všemi funkcemi a se způsobem ovládání přístroje k jeho bezpečnému užití a údržbě. Uživatelský manuál se zmiňuje o všech pokynech a instrukcích. Uživatel je povinen důkladně si je přečíst a řídit se jimi. Naše společnost není zodpovědná za jakékoliv škody či případné újmy, jež mohou být výsledkem špatného zacházení s produktem, které je v rozporu s tímto manuálem.

Při půjčení kolonožky třetí osobě nenese prodejce ani dovozce odpovědnost za případnou újmu či škody vzniklé nedodržením doporučení uvedených v tomto manuálu. **TENTO PRODUKT NENÍ URČEN PRO PROVOZ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH.**

VAROVÁNÍ!

Je zakázáno používat kolonožku:

- bez důkladného prostudování manuálu,
- po požití alkoholu či návykových a halucinogenních látek,
- bez použití ochranných pomůcek, pevné obuvi a pohodlného sportovního oblečení,
- na vozovkách a veřejných komunikacích, v blízkosti automobilů či jiného nebezpečí,
- v dopravních prostředcích,
- k prudkému zatáčení ve vysoké rychlosti, jezděte takovou rychlostí, která odpovídá Vaším dovednostem,
- hýbat se prudce či provádět jakoukoliv jinou činnost, která by mohla vést ke snížení pozornosti při řízení kolonožky
- v nepříznivém počasí, za deštivých dnů či dokonce ve sněhu. Uživatel je povinen zabránit jakémukoliv kontaktu s vlhkostí a kapalinou v jakémkoliv skupenství,
- k jízdě v temných, potemnělých prostorách,
- na mokřím, kluzkém, namrzlém, zabahněném, zasněženém, kamenitém či písčitém povrchu,
- na hrubém, hrbolatém či jinak nerovném povrchu, zakázáno je rovněž užití kolonožky na rampách či obrubnicích, vyhněte se veškerým překážkám,
- svítí-li červený senzor gyroskopů vedle symbolu baterie uprostřed,
- v blízkosti hořlaviny, ohně či látek, které mohou dát lehkou záhřívku za vznik otevřenému ohni,
- pokud Vaše váha neodpovídá intervalu stanovenému v tomto manuálu,
- pro převoz více než jedné osoby,

DOVOZCE ANI PRODEJCE NEODPOVÍDAJÍ ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU POUŽÍVÁNÍM ZAŘÍZENÍ V ROZPORU S TÍMTO MANUÁLEM.

- pro převoz zvířat a různých zařízení.
V případě, že nesouhlasíte s instrukcemi uvedenými v tomto manuálu, produkt nepoužívejte.

OBSAH

Kapitola I: Základní informace	4
1.1 Popis produktu	4
1.2 Příslušenství	4
1.2.1 Pedálové senzory	4
1.2.2 Indikátor	4
1.2.3 Bluetooth	4
1.3 Vzdálenost, kterou kolonožka ujede na jedno nabití	5
Kapitola II: Bezpečné užití	5
2.1 Váhové omezení	5
2.2 Maximální rychlost	5
2.3 Příprava před užitím	6
2.4 Ochranné funkce	6
Kapitola III: Naučte se ovládat kolonožku	6
3.1 Postup ovládnání kolonožky	6
Kapitola IV: Baterie	7
4.1 Slabá baterie	7
4.2 Jednotlivé kroky k nabíjení baterie	7
4.3 Vysoká či nízká teplota baterie	8
4.4 Informace o baterii	8
Kapitola V: Údržba	8
5.1 Skladování kolonožky	8
5.2 Restart kolonožky a jeho postup	9
Kapitola VI: Pravidla reklamace a záruky	9
6.1 Záruční doba	9
6.2 Výjimky ze záruky	9
Kapitola VII: Specifikace Kolonožky Standard E1/ Premium / Premium Go / Rover Alltrack / Offroad E1 / Cross	10
Kapitola VIII: Seznam částí v balení	10

Kapitola I: Základní informace

1.1 Popis produktu

Samo-balanční elektrický produkt se může pohybovat dopředu, dozadu, doprava a doleva. Zařízení je ovládáno **dynamickým vyrovnávačem**. Kolonožka je módně navržena pro jednoduché užití a lehkou kontrolu. Kolonožka je šetrná k životnímu prostředí. Je to výborný pomocník na cestách.

1.2 Příslušenství

Kolonožku tvoří pedál, indikátor, pneumatika, poziční světlo. Součástí balení je napájecí adaptér a uživatelský manuál.

1.2.1 Pedálové senzory

Kolonožka má **4 senzory** pod pedály. Když uživatel zatlačí na pedály, zařízení se **automaticky vybalancuje**. Při jízdě dbejte na to, že tlačíte nohama na pedály, nikoliv na tvrdé okolí pedálů. **Nepokládejte na pedály žádné předměty** za účelem „neřízené jízdy“, neboť to může vést k Vašemu **zranění a poškození kolonožky**.

1.2.2 Indikátor

Indikátor můžete nalézt **uprostřed kolonožky**.

Má dvě části:

A) Indikátor baterie: Zelené světlo znamená plně nabití, pokud se zelená barva změní na červenou, znamená to, že kapacita baterie klesla pod kritickou hodnotu a potřebuje dobít. V tomto případě je nutné okamžitě sestoupit z kolonožky a po uplynutí doby potřebné k vychladnutí akumulátoru jej dobít.

B) Provozní indikátor: Když je pedál sešlápnut, indikátor se rozsvítí zeleně. Červená barva značí problém systému, přetížení kolonožky nebo jinou skutečnost, která činí kolonožku nezpůsobilou k jízdě. V takovém případě doporučujeme provést kalibraci systému. Pokud toto nepomůže, obraťte se na svého prodejce.

1.2.3 Bluetooth (volitelná funkce, která nemusí být součástí každé kolonožky)

Je-li Vaše kolonožka vybavena **funkcí Bluetooth**, můžete prostřednictvím zabudovaného reproduktoru **přehrávat během jízdy hudbu** ze svého mobilní zařízení, ať už se jedná o telefon či tablet. Funkce bluetooth se projeví po zapnutí kolonožky **zvukovým hlášením**.

Postup připojení:

1. Zapněte Vaši kolonožku.
2. Ve svém zařízení zapněte Bluetooth.
3. Vyhledejte mezi dostupnými zařízeními kolonožku.
4. Připojte zařízení ke kolonožce (spojení kolonožka ohlásí opět zvukovým signálem).

1.3 Vzdálenost, kterou kolonožka ujede na jedno nabití

Vzdálenost je ovlivněna několika faktory:

1. **Terén** – na rovné cestě bude vzdálenost větší, zatímco při jízdě do kopce, či na hrbolatém povrchu se vzdálenost zkracuje.
2. **Váha** – váha uživatele může velmi ovlivnit, jak daleko bude moct daný uživatel ujet na jedno nabití.
3. **Teplota** – při výkyvech teplot klesá výkon a vzdálenost, kterou je možná urazit na jedno nabití.
4. **Údržba** – pokud je zařízení dobře udržováno a baterie je plně nabitá, zvětšuje se vzdálenost ujetá na jedno nabití, zatímco špatnou údržbou a nedobitou baterii vzdálenost klesá.
5. **Rychlost a styl řízení** – Udržování konstantní rychlosti může zvýšit vzdálenost, zatímco neustálé startování a zastavování, zrychlování, zpomalování mohou tuto vzdálenost zkrátit.

Kapitola II: Bezpečné užití

Před začátkem užívání kolonožky si důkladně přečtěte tento manuál a ujistěte se, že jste informacím v něm řádně porozuměli. Pokud nesouhlasíte s instrukcemi a poučeními uvedenými v tomto manuálu, kolonožku nepoužívejte.

Naše společnost neodpovídá za možné újmy, které mohou vzniknout v důsledku nesprávného užívání produktu, které je v rozporu s instrukcemi uvedenými v tomto manuálu.

K jízdě na kolonožce je nezbytně nutné užití ochranných pomůcek, pohodlného sportovního oblečení a pevných bot s plochou podrážkou, jež chrání **stabilitu kotníku**. Mezi ochranné prostředky řadíme helmu, bederní pás a chrániče rukou a nohou.

Před jízdou zkontrolujte kola a celkový stav kolonožky. Pokud zjistíte jakýkoliv problém, okamžitě se obraťte na Vašeho prodejce. Nevyměňujte ani neprovádějte jakékoliv úpravy součástí zařízení, které mohou ovlivnit ovladatelnost a užívání kolonožky či dokonce zapříčinit její zničení. Jakýmkoliv zásahem do zařízení ztrácíte záruku.

Nevystavujte kolonožku místům, kde může dojít k přehřátí (přímé slunce, auto apod.).
Provozní teplota kolonožky je 10–35 °C.

V případě výskytu jakýchkoliv komplikací či potíží kontaktujte náš servis na e-mailu servis@kolonozka.cz.

2.1 Váhové omezení

Důvodem váhového omezení je:

- 1) bezpečnost uživatele,
- 2) zamezení případnému vzniku škod způsobeným překročením váhového omezení.

Maximální nosnost kolonožky: 120 kilogramů. V případě, že je hmotnost uživatele vyšší než 70 kg, doporučujeme produkt užívat pouze na rovnějších terénech kvůli rázům, které by mohly zařízení poničit.

Minimální váha jezdce: 30–40 kilogramů (záleží na individuální šikovnosti jezdce a stylu jízdy).

VAROVÁNÍ!

Při překročení váhového omezení hrozí riziko pádu a poškození zařízení. Je zakázáno kolonožku užívat, pokud nesplňujete váhu, která je ve výše uvedeném intervalu.

2.2 Maximální rychlost

Maximální rychlost kolonožky je **15 km/hod v případě Kolonožky Standard 12 km/hod**. (Maximální rychlost i dojezdová vzdálenost závisí na terénu, stylu, plynulosti a rychlosti jízdy, váze samotného jezdce, teplotě, údržbě zařízení a dalších faktorech.) Rychlost je omezena z důvodu bezpečnosti. Pokud uživatel překročí **rychlostní limit**, zařízení se ozve **vysokým tónem**. Je zakázáno zrychlovat po zaznění upozornění, neboť hrozí nebezpečí pádu.

2.3 Příprava před užitím

Před použitím zařízení **zkontrolujte baterii**, zda je dobitá. Více detailů naleznete v **kapitole Baterie**. Pokud nebudete dodržovat dané instrukce, může dojít k újmě na Vašem zdraví a poškození zařízení.

Před použitím verze OFFROAD je vždy nutné **zkontrolovat stav pneumatik**, případně pneumatiky dofouknout na **hodnotu 2-2,5 bar**. Přehušťení pneumatik a jejich následné vyboulení není důvodem k případné reklamaci. Za přehušťení či podhušťení pneumatik nese zodpovědnost uživatel kolonožky. Doporučujeme pneumatiku nafukovat ruční pumpou či kompresorem.

2.4 Ochranné funkce

Pokud se při používání kolonožky vyskytne v **systému chyba**, upozorní Vás na něj **zvukový alarm**, **výstražná světla**, či Vám bude samotným systémem znemožněna jízda. Výše zmíněné výstražné znamení mohou nastat v následujících případech:

- Při sešlápnutí pedálu překročí platforma povolený úhel 35 stupňů.
- Při přetočení kolonožky vzhůru nohama.
- Při překročení maximální rychlosti.
- Při nedostatku energie v baterii.
- Při třesení zařízení dopředu a dozadu po dobu více než 30 sekund.
- Pokud je napětí baterie příliš nízké, do 15 sekund se zařízení vypne.
- Pokud se snažíte s kolonožkou vyjet až příliš příkrý kopec a dojde k přetížení.

Kapitola III: Naučte se ovládat kolonožku

Kolonožka je vybavena dynamickým vyvážením, které využívá **vnitřně zabudovaného gyroskopu** a **senzorů zrychlení**. Poloha kolonožky je určena **těžištěm Vašeho těla** a je **regulována motorem**, který je kontrolován servo systémem. Pokud se nahnete dopředu, vyhodnotí to Vaši akci jako pokyn ke zrychlení. Pokud chcete kolonožku stočit, zpomalte a nakloňte Vaše **chodidlo dopředu či dozadu**, čímž přenesete Vaše těžiště doleva či doprava a zařízení tak změní směr.

Dbejte bezpečnostních opatření. Když chcete zatočit, musíte **zpomalit**, abyste se vyhnuli pádu. Při řízení kolonožky je nezbytné stát výhradně na **krajních částech pedálu** (blíže ke kolům kolonožky).

Dbejte zvýšené opatrnosti zejména při **vystupování a nastupování** na kolonožku. V této fázi je zatížena pouze jedna strana produktu, a tím pádem hrozí ztráta rovnováhy.

3.1 Postup ovládání kolonožky

Dokud se kolonožku nenaučíte plně ovládat, je nezbytné se přidržovat **pevných bodů**, abyste předešli případnému pádu.

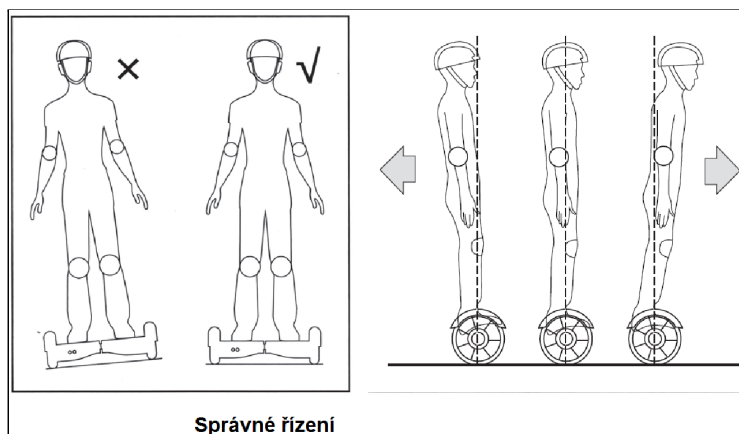
- 1) Zapněte kolonožku kulatým tlačítkem vypínání a zapínání

- 2) Příprava k jízdě. Nejprve šlápněte jednou nohou na pedál, aby se aktivoval balanční systém, teprve poté se postavte na kolonožku oběma nohama.
- 3) Opatrně si vyzkoušejte jednotlivé úkony jako je jízda vpřed a vzad, otáčení atd. Nezapomeňte na správné držení těla, udržujte klidný postoj bez jakýchkoliv prudkých pohybů.

POZNÁMKA

Pokud se při sešlápnutí spínače neaktivuje balanční systém, upozorní Vás na to alarm a varovné LED světlo. V tento moment nesmíte zařízení použít. Kolonožku vypněte a znovu zapněte. Pokud se problém vyskytuje i nadále, kontaktujte Vašeho prodejce či přímo nás.

- 4) Držte pevný postoj. Nakloněním Vašeho chodidla na pedálu kolonožku otočíte, dělejte tak pomalu a plynule, bez prudkých pohybů.
- 5) Pokud se rozhodnete ukončit jízdu, zastavte pohyb tak, aby kolonožka stála na místě.
- 6) Nejdřív sestupte jednou nohou na zem, vždy směrem dozadu. Hned vzápětí sestupte i druhou nohou směrem dozadu. Všechny pohyby dělejte pomalu, plynule.
- 7) Nakonec vypněte kolonožku stiskem kulatého tlačítka vypínání a zapínání.



Kapitola IV: Baterie

Pro bezpečnost Vaší, Vašeho okolí i pro maximální životnost baterie a její údržbu, dbejte na pokyny uvedené v této kapitole. Nikdy kolonožku nepoužívejte v době nabíjení.

4.1 Slabá baterie

Pokud na kolonožce **svítí ikonka baterie** jasnou červenou barvou, indikuje to vybití /nedostatečné nabití baterie. V takovém případě nesmíte jezdit, protože baterie nedokáže v tomto stavu zprostředkovat optimální bezpečnou jízdu, hrozí riziko pádu.

Nepoužívejte baterii v následujících případech:

- 1) baterie vydává značné teplo či zápach,
- 2) únik jakékoliv substance/tekutiny.

Je přísně zakázáno, aby jakákoliv jiná firma, soukromník či samotný uživatel, jakkoliv manipuloval s baterií. Nedotýkejte se jakékoliv substance/tekutiny, která vytéká z baterie. Po dobití odpojte nabíječku, jinak může být zkrácena životnost baterie.

Baterie obsahují nebezpečné látky, neotvírejte, nevdechujte a nedotýkejte se jakékoliv vnitřní součásti baterie ani do ní nic nevkládejte. Nepřetěžujte baterie ani je nevystavujte přílišnému vybití.

4.2 Jednotlivé kroky k nabíjení baterie

- Dobíjejte baterii **vždy z vypnutého stavu**.
- Ujistěte se, že je dobíjecí port suchý.
- Nejdříve zapojte nabíječku do zásuvky (100 V~240 V, 50-60 Hz), ověřte, že na nabíječce svítí zelené světlo a teprve poté připojte druhý konec do kolonožky.
- Na nabíječce se objeví červené světlo, které značí, že se kolonožka dobíjí správně, jestli se červené světlo nerozsvítí, zkontrolujte správné zapojení do elektrické sítě i kolonožky. Pokud červené světlo zezelená, znamená to, že je baterie plně nabita.
- Vyjměte z portu nabíjecí kabel co nejdříve, protože přílišné dobití baterie může zkrátit její životnost.
- Nabíjení zařízení zahajte až po uplynutí přiměřené doby k vychladnutí akumulátoru, minimálně 60 minut.

VAROVÁNÍ!

Při nabíjení a skladování baterie dbejte pokynů v tomto manuálu, aby se předešlo jejímu poškození apod.

Dobíjení trvá zhruba **3-4 hodiny**, jakýkoliv přesah této stanovené doby zkracuje životnost baterie. Udržujte dobíjecí porty čisté a suché. Pokud je dobíjecí port mokrý či vlhký, nedobíjejte ani nezapojujte nabíječku do elektrické sítě. Nabíjet musíte pod neustálým dohledem, nikdy ne přes noc.

Pro nabíjení používejte pouze nabíječku a kabel, které jsou součástí balení kolonožky! Nepoužívejte cizí adaptéry a nevsouvajte cizí předměty do napájecího konektoru kolonožky. Riziko jiskření! Nikdy nevkládejte ani nepřekrývejte konektor kovovými předměty.

Zařízení je nezbytně nutné dobíjet pouze v přítomnosti fyzické osoby, a to po celou dobu dobíjení. Je zakázáno produkt nabíjet bez permanentního dohledu. Zařízení nabíjejte vždy, pouze pokud je vypnuté. Nabíjejte kolonožku vždy, pouze při běžné pokojové teplotě.

4.3 Vysoká či nízká teplota baterie

Jestli chcete zaručit optimální užití baterie, dbejte na její teplotu dle následujících specifik.

4.4 Informace o baterii

Lithium-iontová baterie; doba nabíjení 3-4 hodiny; elektrické napětí 36 V; počáteční kapacita 4,4 Ah

Kapitola V: Údržba

VAROVÁNÍ!

Dbejte na to, aby během údržby byla kolonožka vypnuta a aby nebyla zapojena do el. sítě. Je přísně zakázáno provádět jakoukoliv údržbu, když je kolonožka zapnuta či zapojena do el. sítě.

Chraňte vnitřek kolonožky před vniknutím jakékoliv tekutiny, která by mohla poškodit, až znemožnit chod přístroje.

Jakýmkoliv zásahem do konstrukce zařízení (zejména pak odšroubováním krytu, pokusem o domácí opravu či výměnu jednotlivých součástí) ztrácí uživatel záruku.

5.1 Skladování kolonožky

Před uskladněním či uschováním **plně dobijte baterii**, aby se předešlo úplnému vybití baterie po dobu nepoužívání/uskladnění/uschování. **Maximální doba uskladnění** bez opětovného nabití je 2 měsíce.

Pokud je teplota skladovacího či úschovného prostoru nižší než 10°C, nenabíjejte baterii. Přeneste zařízení do teplejšího prostředí a až poté dobijte.

Dbejte na to, aby byla kolonožka uložena v teplém, **suchém prostředí**. Neskladujte Vaši kolonožku v prostorách a místech, kde hrozí její přehřátí (přímé slunce, automobil...).

5.2 Restart kolonožky a jeho postup

V případě, že kolonožka nereaguje běžným způsobem, např. vytrvale bliká LED dioda provozního indikátoru, kolonožka píská, nereagují gyroskopické senzory, je možné provést restart kolonožky. Restartování neboli recalibrace kolonožky, umožní obnovu balančního systému kolonožky.

VAROVÁNÍ!

Restartujte vždy pouze vypnutou kolonožku, která není připojena k elektrické síti.

Restart kolonožky neprovádějte příliš často.

Postup restartování kolonožky:

- 1) Vypnutou kolonožku položte na rovný povrch, dbejte na to, aby pedály byly ve vodorovné poloze.
- 2) Přidržte tlačítko VYP/ZAP alespoň po dobu 10 sekund. Kolonožka vydá zvukový signál (krátké pípnutí) a rozblikají se diody.
- 3) Kolonožku vypněte, chvíli vyčkejte a opět zapněte.

Kapitola VI: Pravidla reklamace a záruky

Závada, kterou oznámí kupující, nesmí být zapříčiněna užíváním kolonožky v rozporu s doporučeními uvedenými v tomto manuálu. Pokud kupující oznámí závadu, která vznikla nesprávným užíváním kolonožky (tedy je v rozporu se správným užíváním dle manuálu), záruka se na ni nevztahuje a reklamace nebude uznána jako záruční oprava. V případě opravy takto vzniklé závady je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulaci nákladů provede prodávající, dle platného ceníku servisních zásahů.

Pokud bude prováděnými opravami prodávajícím zjištěno, že reklamovaný výrobek nevykazuje žádné známky závady, reklamace nebude uznána. V tomto případě si prodávající vyhrazuje právo vyžadovat po kupujícím úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje produkt, který vykazuje známky závad, které vznikly v souvislosti se správným užíváním kolonožky, vztahuje se na reklamaci záruka dle platných záručních podmínek prodávajícího. Proávající tedy provede servis produktu a náklady touto službou vzniklé kupující nehradí.

6.1 Záruční doba

Délka záruky je 24 měsíců ode dne nákupu, a to v případě, že kupující dodrží pravidla stanovená v tomto uživatelském manuálu.

6.2 Výjimky ze záruky

Záruka se nevztahuje na:

- Poruchy, které vznikly v důsledku kontaktu kolonožky s vlhkostí a vodou v jakémkoliv skupenství.
- Poruchy, které vznikly v důsledku jízdy po kamenitém, zabahněném a jinak znečištěném terénu.
- Poruchy, které vznikly v důsledku nesprávného používání výrobku.
- Poruchy, které vznikly v důsledku ztráty kapacity baterie vlivem běžného užívání.
- Poruchy, které vznikly v důsledku nadměrného přetěžování výrobku.
- Poškození, která vznikla v důsledku nesprávného skladování výrobku.
- Poškození, která vznikla v důsledku neoprávněných zásahů, oprav, úprav a demontáží zařízení.
- Poškození pneumatik v důsledku jízdy v náročném terénu a kontaktu s ostrými předměty.
- Jiné poruchy vzniklé v důsledku neoprávněného zacházení v rozporu s pravidly a instrukcemi specifikovanými v tomto manuálu.
- Pokles kapacity baterie vlivem běžného užívání po době užívání delší než 6 měsíců.

Kapitola VII: Specifikace Kolonožky Standard E1/ Premium / Premium Go / Rover Alltrack / Offroad E1 / Cross

NÁZEV	PARAMETRY	POZNÁMKA
Hmotnost kolonožky	12 / 12 / 12 / 13 / 14 / 14 kg	Samotná kolonožka.
Minimální váha jezdce	30 / 30 / 30 / 30 / 40 / 40 kg	Při nižších hmotnostech nemusí gyroskopy správně snímat přenos váhy jezdce.
Maximální váha jezdce	100 / 100 / 100 / 100/ 120 / 120 kg	
Maximální rychlost	12 / 12 / 12 / 12 / 16 / 16 km/h	Maximální rychlost i dojezdová vzdálenost závisí na terénu, stylu, plynulosti a rychlosti jízdy, váze samotného jezdce, teplotě, údržbě zařízení a dalších faktorech.
Maximální dojezd na 1 nabití	15 / 15 / 15 / 15 / 15 / 15 km	
Maximální úhel stoupání	20° / 20° / 20° / 15° / 15° / 15°	
Výkon motoru	2 x 350 W	
Typ baterie	Li-ion	4400 mAh
Napětí nabíječky	100-240V 50-60Hz	
Kola	6,5" tvrdá guma / 6,5" tvrdá guma / 6,5" tvrdá guma / 8,5" tvrdá guma / 10" nafukovací pneumatiky / 10" nafukovací pneumatiky	

Kapitola VIII: Seznam částí v balení

1 Kolonožka | 1 Nabíječka | 1 Manuál

V případě dotazů na **servis Kolonožky** nás kontaktujte na emailové adrese servis@kolonozka.cz

Kolonozky na servis můžete zaslat či osobně doručit na adresu našeho servisu Kladenská 278/61, 160 00 Praha 6

Pro další informace, nebo v případě doplňujících dotazů nás prosím kontaktujte na e-mailu info@kolonozka.cz

Doufáme, že zažijete spoustu nádherných okamžiků při užívání Vaší Kolonožky.

Váš Tým www.kolonozka.cz

Jakékoliv užití obsahu materiálu, včetně jeho převzetí, je bez souhlasu firmy Eljet s.r.o. zapovězeno.

Copyright © Eljet s.r.o.

Všechna práva vyhrazena. Určeno jen pro osobní využití. Bez předchozího písemného souhlasu Eljet s.r.o. je zakázána jakákoli další publikace, přetištění nebo distribuce tohoto materiálu nebo jeho části zveřejněného na stránkách www.kolonozka.cz či www.powerguy.cz

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EU DECLARATION OF CONFORMITY

a) Identifikační údaje o výrobcí, zplnomocněnci:

Obchodní firma: **Eljet s.r.o.**

Registrované sídlo: Kladenská 278/61, 160 00 Praha 6, ČR

IČO: 01504134

b) Identifikační údaje o výrobcovi:

Obchodní firma: **Eljet s.r.o.**

Sídlo: **Kladenská 278/61, 160 00 Praha 6, ČR**

c) Popis výrobku:

Název: Kolonožka

Model: Standard / Standard APP / Standard Bluetooth APP, Standard, Standard

AAP / Standard Bluetooth APP, Basic, Kids, Offroad, Offroad APP / Offroad

Bluetooth APP, Standard Premium, Premium, Premium APP / Premium Bluetooth APP, Premium Go,

Rover, Rover Offroad, Standard Auto Balance, Standard Auto Balance APP,

Cross, Offroad Auto Balance, Offroad Auto Balance APP BT Eljet, Eljet,

E1 / E2 / E3 / E4 / E5 / E6 / E7 / E8 / E9, Hoverboard,

Hoverboard E1 / E3 / E5, Hoverboard Standard / Premium / Offroad / Hummer,

Gyroboard, Gyroboard Standard / Premium / Offroad / Hummer / Rover Alltrack / Cross

d) Odkaz na specifikaci a právní předpisy a harmonizované normy:

směrnice Evropského parlamentu a Rady č.2014 / 53 / EÚ o dodávání rádiových zařízení na trh.

Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., O posuzování shody elektrického zařízení určeného na používání v rámci určitých limitů napětí při jej zpřístupnění na trhu (Směrnice 2014/35 / EÚ). Nařízení vlády č. 117/2016, které je ekvivalentní směrnici Rady 2014/30 / EÚ, nařízení vlády č. 176/2008 Sb. v znění nařízení vlády č. 170/2011 Sb., které je ekvivalentní směrnici rady č. 2006/42 / ES v znění směrnice rady 2009/127 / ES a 2012/32 / EÚ, nařízení vlády č. 481/2012 Sb. které je ekvivalentní směrnici rady č. 2011/65 / EÚ, nařízení vlády č. 426/2016 Sb. které je ekvivalentní směrnici rady č. 2014 / 53EU, STN EN ISO 12100, STN EN 60950-1 ed. 2, STN EN 61000-6-3 ed. 2, STN EN 55014-1 ed. 3, STN EN ISO 13849-1

Dvojcísle roku, v kterém bylo na stanovený výrobek opatřené označení CE:17

Toto vyhlášení o shodě EÚ vydal na vlastní zodpovědnost výrobce – zplnomocněnec.

Potvrzujeme tímto, že uvedený výrobek splnil podmínky výše uvedených předpisů a norem.

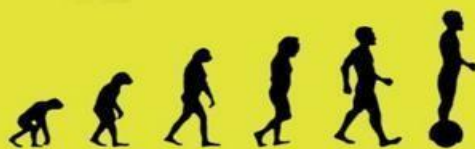
Tomáš Brepta, jednatel

V Praze

dňa 1.10.2018

Eljet s.r.o.
Kladenská 278/61
160 00 Praha 6
IČ: 01504134, DIČ: CZ01504134

Podpis.....



(R)EVOLUCE v dopravě

Užívateľský manuál Kolonožka E1, Premium, Premium Go, Rover Alltrack, Cross (SK)

Tip: Pre kalibráciu balančného systému vykonajte nasledujúce kroky:

Odpojenú Kolonožku položte na rovný povrch, nášľapy musí byť v rovnovážnej polohe.

Stlačte tlačidlo VYP / ZAP a pridržte ho po dobu 10 sekúnd.

Kolonožku vypnite a po chvíli znovu zapnite.

! Produkt môžete používať iba po dôkladnom preštudovaní celého manuálu!

Ďakujeme Vám, že ste si zakúpili náš elektrický balančný produkt, ktorý je vysoko inovatívny a moderný.

VAROVANIE!

Pred používaním produktu sa presvedčte, že ste si riadne prečítali tento manuál a porozumeli inštrukciám v ňom obsiahnutým.

Dôkladne sa oboznámte so všetkými funkciami a so spôsobom ovládania prístroja na

bezpečné používanie a údržbu. Užívateľský manuál sa zmieňuje o všetkých usmerneniach a inštrukciách,

užívateľ je povinný dôkladne si ich prečítať a riadiť sa nimi. Naša spoločnosť nie je zodpovedná za akékolvek škody či prípadnej ujmy, ktoré môžu byť výsledkom zlého zaobchádzania s produktom, ktoré je v rozpore s týmto manuálom.

Pri požičaní kolonožky tretej osobe nenesie predajca ani dovozca zodpovednosť za prípadnú ujmu či škody vzniknuté nedodržaním odporúčaní uvedených v tomto manuáli. **TENTO PRODUKT NIE JE URČENÝ PRE PREVÁDZKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH.**

VAROVANIE!

Je zakázané používať kolonožku:

- bez dôkladného preštudovania manuálu,
- po požití alkoholu či návykových a halucinogénnych látok,
- bez použitia ochranných pomôcok, pevné obuvi a pohodlného športového oblečenia,
- na vozovkách a verejných komunikáciách, v blízkosti automobilov či iného nebezpečenstva,
- v dopravných prostriedkoch,
- k prudkému zatáčaniu vo vysokej rýchlosti, jazdite takou rýchlosťou, ktorá zodpovedá Vaším zručnostiam,
- hýbať sa prudko či vykonávať akúkoľvek inú činnosť, ktorá by mohla viesť k zníženiu pozornosti pri riadení kolonožky,
- v nepriaznivom počasí, za daždivých dní či dokonca v snehu. Užívateľ je povinný zabrániť akémukoľvek kontaktu s vlhkosťou a kvapalinou v akomkoľvek skupenstve,
- k jazde v temných, potemných priestoroch,
- na mokrom, klzkom, namrznutom, zabahnenú, zasneženom, kamenistom či piesočnom povrchu, na hrubom, hrboľatom či inak nerovnom povrchu, zakázané je tiež použitie kolonožky na rampách či obrubníkoch, vyhňte sa všetkým prekážkam,
- ak svieti červený senzor gyroskopov vedľa symbolu batérie uprostred,
- v blízkosti horľavín, ohňa či látok, ktoré môžu dať ľahko za vznik otvorenému ohňu, pokiaľ Vaša váha neodpovedá intervalu stanovenému v tomto manuáli,
- pro prevoz více než jedné osoby,
- pro prevoz zvířat a různých zařízení.

V prípade, že nesúhlasíte s inštrukciami uvedenými v tomto manuáli, produkt nepoužívajte.

OBSAH

Kapitola I: Základné informácie	4
1.1 Popis produktu	4
1.2 Príslušenstvo	4
1.2.1 Pedálové senzory	4
1.2.2 Indikátor	4
1.2.3 Bluetooth (voliteľná funkcia, ktorá nemusí byť súčasťou každej kolonožky)	4
1.3 Vzdialenosť, ktorú kolonožka prejde na jedno nabitie	5
Kapitola II: Bezpečné používanie	5
2.1 Váhové obmedzenia	5
2.2 Maximálna rýchlosť	6
2.3 Príprava pred užitím	6
2.4 Ochranné funkcie	6
Kapitola III: Naučte sa ovládať kolonožku	6
3.1 Postup ovládanie kolonožky	6
Kapitola IV: Batérie	7
4.1 Slabá batéria	7
4.2 Jednotlivé kroky na nabíjanie batérie	8
4.3 Vysoká či nízka teplota batérie	8
4.4 Informácie o batérii	8
Kapitola V: Údržba	8
5.1 Skladovanie kolonožky	8
5.2 Restart kolonožky a jeho postup	9
Kapitola VI: Pravidlá reklamácie a záruky	9
6.1 Záručná doba	9
6.2 Výjimky zo záruky	9
Kapitola VII: Špecifikácie Kolonožky Standard E1 / Premium / Premium Go / Rover Alltrack / Offroad E1 / Cross	10
Kapitola VIII: Seznam Částí v balení	10

Kapitola I: Základné informácie

1.1 Popis produktu

Samo-balančné elektrický produkt sa môže pohybovať dopredu, dozadu, doprava a doľava. Zariadenie je ovládané **dynamickým vyrovnávačom**. Kolonožka je módne navrhnutá pre jednoduché používanie a ľahkú kontrolu. Kolonožka je šetrná k životnému prostrediu. Je to výborný pomocník na cestách.

1.2 Príslušenstvo

Kolonožku tvorí pedál, indikátor, pneumatika, dekoratívne svetlo. Súčasťou balenia je napájací adaptér a manuál.

1.2.1 Pedálové senzory

Kolonožka má **4 senzory** pod pedále. Keď používateľ zatlačí na pedále, zariadenie sa **automaticky vybalansuje**. Pri jazde dbajte na to, že tlačíte nohami na pedále, nie na tvrdé okolia pedálov. **Nekladte na pedále žiadne predmety** za účelom "neriadené jazdy", pretože to môže viesť k Vášmu **zraneniu a poškodeniu kolonožky**.

1.2.2 Indikátor

Indikátor môžete nájsť uprostred kolonožky.

Má dve časti:

A) Indikátor batérie: Zelené svetlo znamená plne nabité, ak sa zelená farba zmení na červenú, znamená to, že kapacita batérie klesla pod kritickú hodnotu a potrebuje dobiť. V tomto prípade je nutné okamžite zostúpiť z kolonožky a po uplynutí doby potrebnej na vychladnutie akumulátora ho dobiť.

B) Prevádzkový indikátor: Keď je pedál zošliapnutý, indikátor sa rozsvieti na zeleno. Červená farba značí problém systému, preťaženie kolonožky alebo inú skutočnosť, ktorá činí kolonožku nespôsobilou k jazde. V takom prípade odporúčame vykonať kalibráciu systému. Pokiaľ toto nepomôže, obráťte sa na svojho predajcu.

1.2.3 Bluetooth (voliteľná funkcia, ktorá nemusí byť súčasťou každej kolonožky)

Ak je Vaša kolonožka vybavená **funkciou Bluetooth**, môžete prostredníctvom zabudovaného reproduktora prehrávať počas jazdy hudbu zo svojho mobilné zariadenia, či už sa jedná o telefón či tablet. Funkcia bluetooth sa prejaví po zapnutí kolonožky **zvukovým hlásením**.

Postup pripojenia:

1. Zapnite Vašu kolonožku.
2. Vo svojom zariadení zapnite Bluetooth.
3. Nájdite medzi dostupnými zariadeniami kolonožku.
4. Pripojte zariadenie ku kolonožke (spojenie kolonožka ohlási opäť zvukovým signálom).

1.3 Vzdialenosť, ktorú kolonožka prejde na jedno nabitie

Vzdialenosť je ovplyvnená niekoľkými faktormi:

1. **Terén** – na rovnej ceste bude vzdialenosť väčšia, zatiaľ čo pri jazde do kopca, či na hrbolatom povrchu sa vzdialenosť skracuje.
2. **Váha** – váha užívateľa môže veľmi ovplyvniť, ako ďaleko bude môcť užívateľ prejsť na jedno nabitie.
3. **Teplota** – pri výkyvoch teplôt klesá výkon a vzdialenosť, ktorú je možná uraziť na jedno nabitie.
4. **Údržba** – ak je zariadenie dobre udržiavané a batéria je plne nabitá, zväčšuje sa vzdialenosť prejdená na jedno nabitie, zatiaľ čo zlou údržbou a nedobitou batériou vzdialenosť klesá.
5. **Rýchlosť a štýl riadenia** – Udržiavanie konštantnej rýchlosti môže zvýšiť vzdialenosť, zatiaľ čo neustále štartovanie a zastavovanie, zrýchľovanie, spomaľovanie môžu túto vzdialenosť skrátiť.

Kapitola II: Bezpečné používanie

Pred začiatkom užívania kolonožky si dôkladne prečítajte tento manuál a uistite sa, že ste informáciám v ňom riadne porozumeli. Ak nesúhlasíte s inštrukciami a poučeniami uvedenými v tomto manuáli, kolonožku nepoužívajte.

Naša spoločnosť nezodpovedá za možné ujmy, ktoré môžu vzniknúť v dôsledku nesprávneho užívania produktu, ktoré je v rozpore s inštrukciami uvedenými v tomto manuáli.

K jazde na kolonožke je nevyhnutné použitie ochranných pomôcok, pohodlného športového oblečenia a pevných topánok s plochou podrážkou, ktoré chránia stabilitu člena. Medzi ochranné prostriedky radíme helmu, bedrový pás a chrániče rúk a nôh.

Pred jazdou skontrolujte kolesá a celkový stav kolonožky. Ak zistíte akýkoľvek problém, okamžite sa obráťte na Vášho predajcu. Nevymieňajte ani nerobte akékoľvek úpravy súčiastok zariadení, ktoré môžu ovplyvniť ovládateľnosť a užívanie kolonožky či dokonca zapríčiniť jej zničenie. Akýmkoľvek zásahom do zariadenia strácate záruku.

Nevystavujte kolonožku miestam, kde môže dôjsť k prehriatiu (priame slnko, auto, apod.). Prevádzková teplota kolonožky je 10-35 °C.

V prípade výskytu akýchkoľvek komplikácií či ťažkostí kontaktujte náš servis na servis@kolonozka.cz.

2.1 Váhové obmedzenia

Dôvodom váhového obmedzenia je:

- 1) bezpečnosť používateľa,
- 2) zamedzenie prípadnému vzniku škôd spôsobeným prekročením váhového obmedzenia.

Maximálna nosnosť kolonožky: 120 kilogramov. V prípade, že je hmotnosť užívateľa vyššia ako 70 kg, odporúčame produkt užívať len na vyrovnaných terénoch kvôli rázom, ktoré by mohli zariadenie poničiť.

Minimálna váha jazdca: 30-40 kilogramov (záleží na individuálnej šikvosti jazdca)

VAROVANIE!

Pri prekročení hmotnostného obmedzenia hrozí riziko pádu a poškodeniu zariadenia. Je zakázané kolonožku užívať, ak nespĺňate váhu, ktorá je vo vyššie uvedenom intervale.

2.2 Maximálna rýchlosť

Maximálna rýchlosť kolonožky závisí na teréne, štýlu, plynulosti a rýchlosti jazdy, váhe samotného jazdca, teplote, údržbe zariadení a ďalších faktoroch). Rýchlosť je obmedzená z dôvodu bezpečnosti. Ak používateľ prekročí **rýchlostný limit**, zariadenie sa **ozve vysokým tónom**. Je zakázané zrýchľovať po zaznení upozornení, pretože hrozí nebezpečenstvo pádu.

2.3 Príprava pred užitím

Pred použitím zariadenia **skontrolujte batériu**, či je dobitá. Viac detailov nájdete **v kapitole Batérie**. Ak nebudete dodržiavať dané inštrukcie, môže dôjsť k ujme na Vašom zdraví a poškodeniu zariadenia.

Pred použitím verzia OFFROAD je vždy nutné **skontrolovať stav pneumatík**, prípadne pneumatiky dofúknuť na **hodnotu 2-2,5 bar**. Prehustenie pneumatík a ich následné vydutie nie je dôvodom k prípadnej reklamacii. Za prehustenie či podhustenie pneumatík nesie zodpovednosť užívateľ kolonožky. Odporúčame pneumatiku nafukovať ručnou pumpou či kompresorom.

2.4 Ochranné funkcie

Ak sa pri používaní kolonožky vyskytne v **systéme chyba**, upozorní Vás na neho **zvukový alarm**, **výstražné svetlá**, či Vám bude samotným systémom znemožnená jazda. Vyššie spomenuté výstražné znamenie môžu nastať v nasledujúcich prípadoch:

- Pri zošliapnutí pedálu prekročí platforma povolený uhol 35 stupňov.
- Pri pretočení kolonožky hore nohami.
- Pri prekročení maximálnej rýchlosti.
- Pri nedostatku energie v batérii.
- Pri trasení zariadenia dopredu a dozadu po dobu viac ako 30 sekúnd.
- Pokiaľ je napätie batérie príliš nízke, do 15 sekúnd sa zariadenie vypne.
- Ak sa snažíte s kolonožkou vyjsť až príliš príkry kopec a dôjde k preťaženiu.

Kapitola III: Naučte sa ovládať kolonožku

Kolonožka je vybavená dynamickým vyvážením, ktoré využíva **vnútorne zabudovaného gyroskopu a senzorov zrýchlenia**. Poloha kolonožky je určená **ťažiskom Vášho tela** a je **regulovaná motorom**, ktorý je kontrolovaný servo systémom. Ak sa trochu nakloníte dopredu, vyhodnotí to Vašu akciu ako pokyn k zrýchleniu. Pokiaľ chcete kolonožku stočiť, spomalte a nakloňte Vaše **chodidlo dopredu či dozadu**, čím preniesete Vaše ťažisko doľava či doprava a zariadenie tak zmení smer.

Dbajte bezpečnostných opatrení. Keď chcete zatočiť, musíte **spomaliť**, aby ste sa vyhli pádu. Pri riadení kolonožky je nevyhnutné stať výhradne na **krajných častiach pedálu** (bližšie ku kolesám kolonožky).

Dbajte na zvýšenú opatrnosť najmä pri **vystupovaní a nastupovaní** na kolonožku. V tejto fáze je zaťažená len jedna strana produktu, a tým pádom hrozí strata rovnováhy.

3.1 Postup ovládanie kolonožky

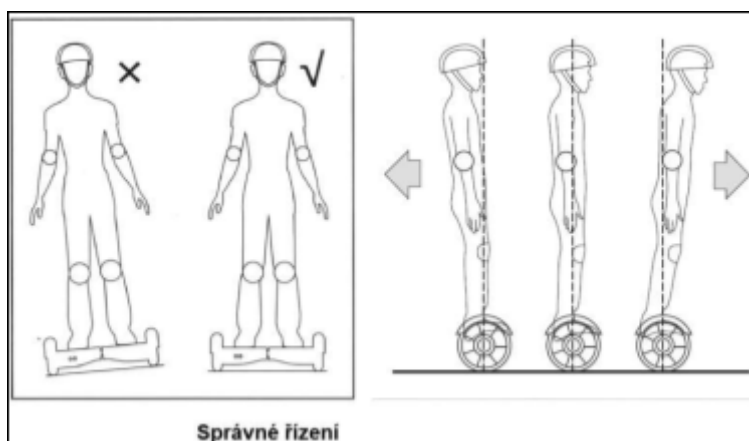
Kým sa kolonožku nenaučíte plne ovládať, je nevyhnutné sa pridržiavať **pevných bodov**, aby ste predišli prípadnému pádu.

- 1) Zapnite kolonožku okrúhlym tlačidlom vypínania a zapínania.
- 2) Príprava k jazde. Najprv šliapnite jednou nohou na pedál, aby sa aktivoval balančný systém, až potom sa postavte na kolonožku oboma nohami.
- 3) Opatrne si vyskúšajte jednotlivé úkony ako je jazda vpred a vzad, otáčanie atď. Nezabudnite na správne držanie tela, udržiajte pokojný postoj bez akýchkoľvek prudkých pohybov.

POZNÁMKA

Ak sa pri zošliapnutí spínača neaktivuje balančný systém, upozorní Vás na to alarm a varovné LED svetlo. V tento moment nesmiete zariadenie použiť. Kolonožku vypnite a znova zapnite. Ak sa problém vyskytuje aj naďalej, kontaktujte Vášho predajcu či priamo nás.

- 4) Držte pevný postoj. Naklonením Vášho chodidla na pedáli kolonožku otočíte, robte tak pomaly a plynulo, bez prudkých pohybov.
- 5) Ak sa rozhodnete ukončiť jazdu, zastavte pohyb tak, aby kolonožka stála na mieste.
- 6) Najskôr zostúpte jednou nohou na zem, vždy smerom dozadu. Hneď vzápätí zostúpte aj druhou nohou smerom dozadu. Všetky pohyby robte pomaly, plynule.
- 7) Nakoniec vypnite kolonožku stlačením okrúhleho tlačidla vypínania a zapínania.



Kapitola IV: Batérie

Pre bezpečnosť Vašej, Vášho okolia i pre maximálnu životnosť batérie a jej údržbu, dbajte na pokyny uvedené v tejto kapitole. Nikdy kolonožku nepoužívajte v dobe nabíjania.

4.1 Slabá batéria

Pokiaľ na kolonožke **svieti ikonka batérie** jasnou červenou farbou, indikuje to vybitie / nedostatočné nabitie batérie. V takom prípade nesmiete jazdiť, pretože batéria nedokáže v tomto stave sprostredkovať optimálne bezpečnú jazdu, hrozí riziko pádu.

Nepoužívajte batériu v nasledujúcich prípadoch:

- 1) batéria vydáva značné teplo či zápach,
- 2) únik akékoľvek substancie / tekutiny.

Je prísne zakázané, aby akákoľvek iná firma, súkromník alebo samotný používateľ akokoľvek manipuloval s batériou. Nedotýkajte sa akejkoľvek substancie / tekutiny, ktorá vyteká z batérie. Po dobití odpojte nabíjačku, inak môže byť skrátená životnosť batérie.

Batérie obsahujú nebezpečné látky, neotvárajte, nevdychujte a nedotýkajte sa akejkoľvek vnútornej súčasti batérie ani do nej nič nekladajte. Nepreťažujte batérie ani ich nevystavujte prílišnému vybitiu.

4.2 Jednotlivé kroky na nabíjanie batérie

- Dobíjajte batériu **vždy z vypnutého stavu**.
- Uistite sa, že je dobíjacie port suchý.
- Najskôr zapojte nabíjačku do zásuvky (100V - 240V, 50-60Hz), overte, že na nabíjačke svieti zelené svetlo a až potom pripojte druhý koniec do kolonožky.
- Na nabíjačke sa objaví červené svetlo, ktoré značí, že sa kolonožka dobíja správne, či sa červené svetlo nerozsvieti, skontrolujte správne zapojenie do elektrickej siete i kolonožky. Ak červené svetlo zozelenie, znamená to, že je batéria plne nabitá.
- Vyberte z portu nabíjací kábel čo najskôr, pretože prílišné dobíjanie batérie môže skrátiť jej životnosť.
- Nabíjanie zariadenia zahájte až po uplynutí primeranej lehoty na vychladnutie akumulátoru, minimálne 60 minút.

VAROVANIE!

Pri nabíjaní a skladovaní batérie dbajte pokynov v tomto manuáli, aby sa predišlo jej poškodeniu a pod.

Dobíjanie trvá zhruba 3-4 hodiny, akýkoľvek presah tejto stanovenej doby skracuje životnosť batérie. Udržujte dobíjacie porty čisté a suché. Ak je nabíjateľná port mokrá či vlhká, nedobíjajte ani nezapájajte nabíjačku do elektrickej siete. Nabíjať musíte pod neustálym dohľadom, nikdy nie cez noc.

Pre nabíjanie používajte iba nabíjačku a kábel, ktoré sú súčasťou balenia kolonožky! Nepoužívajte cudzie adaptéry a nevsúvajte cudzie predmety do napájacieho konektora kolonožky. Riziko iskrenie! Nikdy nekladajte ani neprekryvajte konektor kovovými predmetmi.

Zariadenie je nevyhnutne nutné dobíjať len v prítomnosti fyzickej osoby, a to po celú dobu dobíjania. Je zakázané produkt nabíjať bez permanentného dohľadu. Zariadenie nabíjajte vždy, iba ak je vypnuté. Nabíjajte kolonožku vždy, iba pri bežnej izbovej teplote.

4.3 Vysoká či nízka teplota batérie

Ak chcete zaručiť optimálny použitia batérie, dbajte na jej teplotu podľa nasledujúcich špecifik.

4.4 Informácie o batérii

Lítium-iónová batéria; doba nabíjania 3-4 hodiny; el. napätie 36V; počiatočná kapacita 4.4Ah.

Kapitola V: Údržba

VAROVANIE!

Dbajte na to, aby počas údržby bola kolonožka vypnutá a aby nebola zapojená do el. siete. Je prísne zakázané vykonávať akúkoľvek údržbu, keď je kolonožka zapnutá alebo zapojená do el. siete.

Chráňte vnútro kolonožky pred vniknutím akejkoľvek tekutiny, ktorá by mohla poškodiť, až znemožniť chod prístroja. Akýmkoľvek zásahom do konštrukcie zariadenia (najmä potom odskrutkovaním krytu, pokusom o domáce opravu či výmenu jednotlivých súčastí) stráca užívateľ záruku.

5.1 Skladovanie kolonožky

Pred uskladnením či uschovaním **plne dobite batériu**, aby sa predišlo úplnému vybitiu batérie po dobu nepoužívania / uskladnenia / uschovaní. **Maximálna doba uskladnenia** bez opätovného nabitie je 2 mesiace.

Ak je teplota skladovacieho či úschovného priestoru nižšia ako 10 ° C, nenabíjajte batériu. Preneste zariadenie do teplejšieho prostredia a až potom dobite.

Dbajte na to, aby bola kolonožka uložená v teplom, **suchom prostredí**. Neskladujte Vašu kolonožku v priestoroch a miestach, kde hrozí prehriatie (priame slnko, automobil ...).

5.2 Reštart kolonožky a jeho postup

V prípade, že kolonožka nereaguje bežným spôsobom, napr. Vytrvalo bliká LED dióda prevádzkového indikátora, kolonožka písača, nereagujú gyroskopické senzory, je možné vykonať reštart kolonožky. Reštartovanie čiže recalibrácia kolonožky, umožní obnovu balančného systému kolonožky.

VAROVANIE!

Reštartujte vždy len vypnutú kolonožku, ktorá nie je pripojená k elektrickej sieti.

Reštart kolonožky nerobte príliš často.

Postup reštartovania kolonožky:

- 1) Odpojenú kolonožku položte na rovný povrch, dbajte na to, aby pedále boli vo vodorovnej polohe.
- 2) Pridržte tlačidlo VYP/ZAP aspoň po dobu 10 sekúnd. Kolonožka vydá zvukový signál (krátke pípnutie) a rozblíkajú sa diódy.
- 3) Kolonožku vypnite, chvíľu počkajte a opäť zapnite.

Kapitola VI: Pravidlá reklamácie a záruky

Závada, ktorú oznámi kupujúci, nesmie byť zapríčinená užívaním kolonožky v rozpore s odporúčaniami uvedenými v tomto manuáli. Pokiaľ kupujúci oznámi závadu, ktorá vznikla nesprávnym užívaním kolonožky (teda je v rozpore so správnym užívaním podľa manuálu), záruka sa na ňu nevzťahuje a reklamácia nebude uznaná ako záručná oprava. V prípade opravy takto vzniknuté závady je predávajúci oprávnený požadovať plnú úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s odstraňovaním poruchy Tieto oznámené kupujúcim. Kalkuláciu nákladov prevedie predávajúci, podľa platného cenníka servisných zásahov.

Pokiaľ bude vykonávanými opravami predávajúcim zistené, že reklamovaný výrobok nevykazuje žiadne známky závady, reklamácia nebude uznaná. V tomto prípade si predávajúci vyhradzuje právo vyžadovať od kupujúceho úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s neoprávnenou reklamáciou.

V prípade, že kupujúci reklamuje produkt, ktorý vykazuje známky závady, ktoré vznikli v súvislosti so správnym užívaním kolonožky, vzťahuje sa na reklamáciu záruka podľa platných záručných podmienok predávajúceho. Predávajúci teda vykoná servis produktu a náklady touto službou vzniknuté kupujúci nehradí.

6.1 Záručná doba

Dĺžka záruky je 24 mesiacov odo dňa nákupu, a to v prípade, že kupujúci dodrží pravidlá stanovené v tomto užívateľskom manuáli.

6.2 Výnimky zo záruky

Záruka sa nevzťahuje na:

- Poruchy, ktoré vznikli v dôsledku kontaktu kolonožky s vlhkosťou a vodou v akomkoľvek skupenstve
- Poruchy, ktoré vznikli v dôsledku jazdy po kamenistom, zabahnenej a inak znečistenom teréne
- Poruchy, ktoré vznikli v dôsledku nesprávneho používania výrobku
- Poruchy, ktoré vznikli v dôsledku straty kapacity batérie vplyvom bežného používania
- Poruchy, ktoré vznikli v dôsledku nadmerného preťažovania výrobku
- Poškodenie, ktorá vznikla v dôsledku nesprávneho skladovania výrobku
- Poškodenie, ktorá vznikla v dôsledku neoprávnených zásahov, opráv, úprav a demontážou zariadení
- Poškodenie pneumatík v dôsledku jazdy v náročnom teréne a kontaktu s ostrými predmetmi
- Iné poruchy vzniknuté v dôsledku neoprávneného zaobchádzania v rozpore s pravidlami a inštrukciami špecifikovanými v tomto manuáli
- Pokles kapacity batérie vplyvom bežného používania po dobu užívania dlhšie ako 6 mesiacov

Kapitola VII: Špecifikácie Kolonožky Standard E1 / Premium / Premium Go / Rover Alltrack / Offroad E1 / Cross

NÁZEV	PARAMETRY	POZNÁMKA
Hmotnosť kolonožky	12 / 12 / 12 / 13 / 14 / 14 kg	Samotná kolonožka.
Minimálna váha jazdca	30 / 30 / 30 / 30 / 40 / 40 kg	Pri nižších hmotnostiach nemusí gyroskopy správne snímať prenos váhy jazdca.
Maximálna váha jazdca	100 / 100 / 100 / 100 / 120 / 120 kg	
Maximálna rýchlosť	12 / 12 / 12 / 12 / 16 / 16 km/h	Maximálna dojazdová vzdialenosť aj maximálna rýchlosť závisí na teréne, štýlu, plynulosti a rýchlosti jazdy, váhe samotného jazdca, teplote, údržbe zariadení a ďalších faktoroch.
Maximálny dojazd na 1 nabitie	15 / 15 / 15 / 15 / 15 / 15 km	
Maximálny uhol stúpania	20° / 20° / 20° / 15° / 15° / 15°	
Výkon motora	2 x 350 W	
Typ batérie	Li-ion	4400 mAh
Napätie nabíjačky	100-240V 50-60Hz	
Kola	6,5" tvrdá guma / 6,5" tvrdá guma / 6,5" tvrdá guma / 8,5" tvrdá guma / 10" nafukovací pneumatiky / 10" nafukovací pneumatiky	

Kapitola VIII: Zoznam Častí v balení

1 Kolonožka | 1 Nabíjačka | 1 Manuál

V prípade otázok na servis Kolonožky nás kontaktujte na emailovej adrese servis@kolonozka.cz
Kolonožky na servis môžete zaslať alebo osobne doručiť na adresu nášho servisu Kladenská 278/61, 160 00 Praha 6 Pre

ďalšie informácie, alebo v prípade doplňujúcich otázok nás prosím kontaktujte na e-mailu info@kolonozka.cz

Dúfame, že zažijete veľa nádherných okamihov pri užívaní Vašej Kolonožky.

Váš Tím www.kolonozka.cz

Akékoľvek použitie obsahu materiálu, vrátane jeho prevzatí, je bez súhlasu firmy Eljet s.r.o. zakázané.

Copyright © Eljet s.r.o.

Všetky práva vyhradené. Určené len pre osobné využitie. Bez predchádzajúceho písomného súhlasu Eljet s.r.o. je zakázaná akákoľvek ďalšia publikácia, prepis alebo distribúcia tohto materiálu alebo jeho časti zverejneného

EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE EU DECLARATION OF CONFORMITY

e) Identifikačné údaje o výrobcovi, splnomocnenca:

Obchodná firma: **Eljet s.r.o.**

Registrované sídlo: Kladenská 278/61, 160 00 Praha 6, ČR

IČO: 01504134

f) Identifikačné údaje o výrobcovi:

Obchodná firma: **Eljet s.r.o.**

Sídlo: **Kladenská 278/61, 160 00 Praha 6, ČR**

g) Popis výrobku:

Názov: Kolonožka

Model: Standard / Standard APP / Standard Bluetooth APP, Standard, Standard

AAP / Standard Bluetooth APP, Basic, Kids, Standard Premium, Offroad, Offroad APP / Offroad

Bluetooth APP, Premium, Premium APP / Premium Bluetooth APP, Premium Go, Rover,

Rover Offroad, Standard Auto Balance, Standard Auto Balance APP,

Cross, Offroad Auto Balance, Offroad Auto Balance APP BT Eljet, Eljet,

E1 / E2 / E3 / E4 / E5 / E6 / E7 / E8 / E9, Hoverboard,

Hoverboard E1 / E3 / E5, Hoverboard Standard / Premium / Offroad / Hummer,

Gyroboard, Gyroboard Standard / Premium / Offroad / Hummer / Rover Alltrack / Cross

h) Odkaz na špecifikácie a právne predpisy a harmonizované normy:

smernice Európskeho parlamentu a Rady č.2014 / 53 / EÚ o dodávanie rádiových zariadení na trh.

Nariadenie vlády č. 118/2016 Zb., O posudzovaní zhody elektrického zariadenia určeného na používanie v rámci určitých limitov napätia pri jej sprístupnenia na trhu (Smernica 2014/35 / EÚ).

Nariadenie vlády č. 117/2016, ktoré je ekvivalentné smernicu Rady 2014/30 / EÚ, nariadenie vlády č. 176/2008 Zb. v znení nariadenia vlády č. 170/2011 Zb., ktoré je ekvivalentná smernicu rady č. 2006/42 / ES v znení smernice rady 2009/127 / ES a 2012/32 / EÚ, nariadenie vlády č. 481/2012 Zb. ktoré je ekvivalentné smernicu rady č. 2011/65 / EÚ, nariadenie vlády č. 426/2016 Zb. ktoré je ekvivalentné smernicu rady č. 2014 / 53EU, STN EN ISO 12100, STN EN 60950-1 ed. 2, STN EN 61000-6-3 ed. 2, STN EN 55014-1 ed. 3, STN EN ISO 13849-1

Dvojčíslo roku, v ktorom bolo na stanovený výrobok opatrené označenie CE:17

Toto vyhlásenie o zhode EÚ vydal na vlastnú zodpovednosť výrobcu - splnomocnenec.

Potvrdzujem týmto, že uvedený výrobok spĺňa podmienky vyššie uvedených predpisov a noriem.

Tomáš Brepta, konateľ

V Praze

dňa 1.10.2018

Podpis.....

Eljet s.r.o.
Kladenská 278/61
160 00 Praha 6
IČ: 01504134, DIČ: CZ01504134