

RACC@WAY®

e - motorcycles

(CS) UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



- KOBRA



RACC@WAY®

**PŘEČTĚTE SI TUTO PŘÍRUČKU, NEŽ ZAČNETE ELEKTROSKÚTR POUŽÍVAT.
DŮRAZNĚ DOPORUČUJEME, ABY OBSLUHA TOHOTO VÝROBKU BYLA STARŠÍ 16 LET.**

Nejnovější verzi této uživatelské příručky a všechny aktualizované informace o výrobku získáte u místního prodejce.

VAŠE POJISTNÉ SMLOUVY NEMUSÍ POSKYTOVAT POJISTNÉ KRYTÍ PRO PŘÍPADY NEHOD PŘI POUŽÍVÁNÍ ELEKTROSKÚTRU. CHCETE-LI ZJISTIT, ZDA JE KRYTÍ POSKYTOVÁNO, MĚLI BYSTE SE OBRÁTIT NA SVOU POJIŠŤOVNU NEBO POJIŠŤOVACÍHO AGENTA.

Úvod

Vážený zákazníku,

Vážíme si vaší důvěry a máme velkou radost, že jste si zakoupil náš zbrusu nový elektroskútr! Jako konstruktéři a vývojáři tohoto elektroskútru chceme, abyste si ho co nejvíc užil a aby vám přinášel hodně nezapomenutelných chvil a zábavy.

Je nám jasné, že chcete co nejdříve vyrazit na silnici, ale prosím ZADRŽTE!

Proč? Především je třeba před použitím plně nabít baterie. Takže zatímco se váš elektroskútr nabíjí, věnujte čas přečtení tohoto návodu. Dali jsme si záležet, aby byl co nejčtivější a nejzábavnější! Tato příručka vám pomůže předejít zranění a naučí vás, jak pečovat o svůj nový elektroskútr.

► Pečlivě si přečtěte tuto příručku, řiďte se pravidly silničního provozu a dodržujte Zákon o silničním provozu. Máte-li jakékoli nejasnosti, vyhledejte si odpověď na specializovaných internetových stránkách anebo se o pomoc obraťte na místní dopravní inspektorát.

► Usilovně jsme pracovali na tom, abychom vám poskytli kvalitní, dobře navržený a bezchybný výrobek. Při správné péči a údržbě a dodržování bezpečnostních pravidel vám naše elektroskútry poskytnou roky zábavy.

► Před použitím si pečlivě přečtěte návod k použití. Nejezděte na tomto elektroskútru, dokud si nepřečtete návod k obsluze a důkladně mu neporozumíte. Obsahuje informace důležité pro vaši bezpečnost. Máte-li dotazy týkající se provozu tohoto elektroskútru, obraťte se na autorizovaného prodejce. Je nesmírně důležité, abyste dodržovali bezpečnostní pokyny obsažené v této příručce, aby byla zajištěna vaše maximální bezpečnost. Pokud elektroskútr někomu půjčíte, ujistěte se, že i on ví, jak jej bezpečně ovládat.

► Při používání výrobku nesmí zátěž překročit maximální nosnost. Uvědomte si také, že se brzdná dráha prodlužuje, pokud je vozovka mokrá nebo je na ní sníh.

► Tento elektroskútr je možno používat za deště i sněhu. Nesmí však být ponořen do vody. Pokud se zadní kolo obsahující ve středovém náboji elektromotor dostane pod vodu, dojde ke zkratu a poškození elektrického vedení.

► Odkrytý kovový kontakt na akumulátorové skříni je nabitý kladně a elektroda záporně. Není možné se jich současně dotýkat mokřými rukama. Nesmí ani být v kontaktu s jakýmkoli jiným kovovým předmětem, protože kontakt by způsobil zkrat a mohlo by dojít k nehodě!

Nerozebírejte výrobek a neupravujte náhradní díly. V případě potřeby se obraťte na místního distributora nebo servisní stanici.

Poznamenejte si zde prosím následující informace:

VIN: _____

Model: _____

Barva: _____

Datum zakoupení: _____

Distributor: _____

OBSAH

Úvod	3
Základní informace	4
Obsah	5
Všeobecné bezpečnostní pokyny	6-7
Před každou jízdou	7-8
Po každé jízdě.....	8
Pokyny k vozidlu a montáži.....	9-15
Pokyny k baterii a nabíjení.....	16-18
Návod k obsluze - Bezpečná jízda	19
Pokyny k systému pohonu	20-21
Obecné poznámky	21
Údržba.....	22-23
Řešení problémů	23
Záruka	23-24
Záruční servis.....	24-25

VYSVĚTLIVKY K TOMUTO NÁVODU

Tento návod obsahuje řadu piktogramů. Piktogram **▲VAROVÁNÍ** upozorňuje na následky nesprávné údržby nebo nesprávného užívání vašeho elektroskútru. Tento piktogram také upozorňuje uživatele na to, že nedodržení pokynů během užívání elektroskútru může způsobit ztrátu kontroly nad elektroskútrům, pád a následné zranění řidiče nebo jiných osob v okolí. Vzhledem k tomu, že jakýkoli pád může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt, nebudeme opakovat varování před možným zraněním nebo úmrtím, kdykoli je v příručce zmíněno riziko pádu. Piktogram **▲POZOR** znamená, že nedodržení pokynů může v průběhu instalace nebo používání způsobit poškození elektroskútru nebo jeho součástí. (tj. pouze riziko poškození výrobku nebo vzniku majetkové újmy).

Děkujeme vám za zakoupení tohoto elektroskútru. Elektroskútr vyhovuje předpisu o bezpečnosti vozidel s elektromotorem.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A OMEZENÍ

1. Nikdy nekličkujte mezi ostatními vozidly a neprovádějte žádné manévry, které by mohly překvapit ostatní účastníky silničního provozu.
2. Nikdy nenoste nic, co by vám bránilo ve výhledu nebo v úplné kontrole elektroskútru nebo co by se mohlo zamotat do jeho pohyblivých částí.
3. Nikdy se za jízdy nepřidržíte jiného vozidla.
4. Elektroskútr nesmí řídit osoby s tělesným nebo duševním postižením.
5. Elektroskútr nesmí řídit osoby s poruchami zraku, rovnováhy, sluchu nebo koordinace.
6. Při řízení elektroskútru je zakázáno používat sluchátka nebo mobilní telefon. Tyto přístroje způsobují nedostatečné vnímání zvuků způsobených dopravou, výstražné zvuky klaksonů, rozptylují řidiče a sluchátka se mohou zamotat do pohyblivých částí elektroskútru, což může způsobit ztrátu kontroly nad skútrům.
7. Je zakázáno převážet v nákladovém prostoru více než 15 kg nákladu.
8. Elektroskútr je vybaven omezovačem rychlosti a jeho maximální rychlost je 25 km/h.
9. Nepoužívejte vozidlo naboso nebo v sandálech, obuvi s otevřenou špičkou, na vysokém podpatku nebo v obuvi s otevřenou patou.
10. Elektroskútr nesmí řídit osoba pod vlivem alkoholu nebo léků, které by mohly ovlivnit její schopnost provozovat motorové vozidlo.
11. Při řízení musí mít řidič obě ruce na řídítkách.
12. Při řízení musí řidič sedět n sedadle.
13. Neskákejte přes rampy, obrubníky nebo jiné objekty a nepokoušejte se o žádné kaskadérské kousky.
14. Řidič musí jízdu přizpůsobit svým schopnostem a předchozím zkušenostem z řízení motorových vozidel.
15. Při brzdění je nutné současně použít obě brzdy a nikoliv pouze jednu z nich.
16. Nesnažte se přidávat plyn, pokud je elektroskútr zabrzděn. [Mohlo by dojít k poškození motoru nebo pohonu vozidla anebo k přehřátí motoru či pohonu].

VÝROBCE ANI PRODEJCE NENESE ODPOVĚDNOST ZA NÁSLEDKY PROVOZOVÁNÍ VOZIDLA V ROZPORU S UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKOU A PRAVIDLY SILNIČNÍHO PROVOZU

! VAROVÁNÍ

PŘI JÍZDĚ NA ELEKTROSKÚTRU VŽDY POUŽÍVEJTE HELMU.

Bezpečnostní předpisy vyžadují, abyste při jízdě na elektroskútru používali homologovaný typ helmy tak, jak stanovují pravidla silničního provozu. Řidič elektroskútru jej v žádném případě nesmí řídit bez řádně nasazené helmy.

! VAROVÁNÍ

KROMĚ VÝŠE UVEDENÝCH POŽADAVKŮ NESMÍ BÝT ELEKTROSKÚTR POUŽÍVÁN

1. na jakýchkoli chodnících nebo pěších zónách
2. na nerovných, drsných nebo nezpevněných površích
3. ve tmě bez zapnutého světla
4. na pískových nebo štěrkových površích
5. osobou vážící více než 150 kg

PŘED KAŽDOU JÍZDOU:

! VAROVÁNÍ

!POZOR

1. Ujistěte se, že máte správně nasazenou přilbu.
2. Používejte ochranný oděv a rukavice.
3. Používejte ochranu očí neomezující periferní vidění.
4. Dodržujte Pravidla silničního provozu.
5. Zkontrolujte zda brzdová světla, boční směrové ukazatele a hlavní světlomety správně fungují.
6. Zkontrolujte zda funguje klakson.
7. Zkontrolujte správné nastavení brzd a jejich funkčnost (viz další podrobné pokyny).
8. Zkontrolujte, že jste schopni pohodlně dosáhnout na brzdové páčky a zmáčknout je tak, abyste bezpečně zastavili.
9. Zkontrolujte, že jsou všechny díly elektroskútru správně a bezpečně upevněny a nastaveny. Věnujte pozornost především klikám, kolům, všem ovládacím prvkům a upevnění nákladu (viz Pokyny pro montáž).

10. Zkontrolujte stav pneumatik. Pneumatiky nesmí být nadměrně opotřebené, nesmí na nich být trhliny nebo řezná poškození, musí být řádně usazeny na ráfku a správně nahuštěny.
11. Zkontrolujte, že se kola rovnoměrně otáčejí a že ráfky nejsou ohnuté nebo poškozené (přední kolo musí být nepoškozeno, aby přední brzda správně fungovala).
12. Předtím než nastartujete se ujistěte, že rukojeť plynu je v poloze "OFF".
Tím zabráníte, aby se elektroskútr po otočení klíčku v zapalování nečekaně pohnul vpřed.
13. Zkontrolujte před nastartováním, že tlačítko "AIR SWITCH" umístěné pod sedadlem je nastaveno v poloze "ON".

PO KAŽDÉ JÍZDĚ :

!VAROVÁNÍ

!POZOR

1. Ujistěte se, že je motor vypnut a klíček vyjmut ze zapalování.
2. Ujistěte se, že je baterie připojena na nabíjení.
3. Zkontrolujte, zda je škrticí klapka otočena do polohy vypnuto.
4. Zajistěte, aby elektroskútr nebyl zaparkován na místě, kde by ho mohla poškodit vlhkost.
5. Nenabíjejte ani neparkujte elektroskútr blíže než 6 m od jakéhokoli zdroje tepla (např. kamna, krb, topení apod.).
6. Neumožněte dětem mladším 16 let, aby byly bez dozoru v blízkosti elektroskútru nebo vyjmuté baterie.

!VAROVÁNÍ NEDODRŽENÍ TOHOTO NÁVODU K OBSLUZE MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT NEBO MŮŽE ZPŮSOBIT ELEKTRICKÝ ZKRAT ANEBO POŽÁR.

!VAROVÁNÍ NEPROVÁDĚJTE NA SKÚTRU ŽÁDNÉ ÚPRAVY NEBO MODIFIKACE, ANI NEPŘIDÁVEJTE ŽÁDNÉ DÍLY, KTERÉ NEJSOU POVOLENÉ VÝROBCEM, S VÝJIMKOU TĚCH, KTERÉ JSOU POPSANÉ V TOMTO NÁVODU NEBO KTERÉ JSOU POŽADOVÁNE ZÁKONEM. NEODSTRAŇUJTE ŽÁDNÉ ODRAZKY, SVĚTLA ANI JINÉ STANDARDNÍ VYBAVENÍ. POKUD TAK UČINÍTE, ZTRATÍTE TÍM ZÁRUKU.

Všechny autorizované náhradní díly jsou uvedeny v příloženém seznamu dílů nebo u místního prodejce.

UPOZORNĚNÍ

Před zahájením montáže:

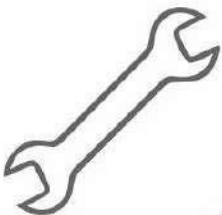
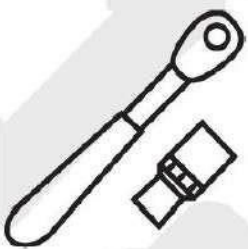
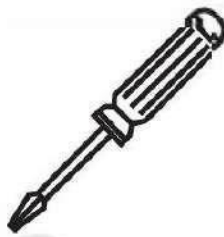
Zkontrolujte, zda přepravní obal není výrazně poškozen. Poté z něj odstraňte veškerý obalový materiál.

Před montáží se ujistěte, že je vypnutý hlavní jistič.

Odhadovaná doba instalace:

- Na instalaci si vyhraďte alespoň 30 minut.
- K nabití baterie by mělo stačit 6-10 hodin (v žádném případě by se neměla nabíjet déle než 14 hodin).

Montážní nářadí (není součástí dodávky):

			
Plochý klíč č. 15	Momentový klíč s ráčnou, prodlužovací nástavec, nástavec č. 8, 10, 12, 14, 17	Křížový šroubovák	Klíč č. 6

NÁVOD K OBSLUZE A MONTÁŽI ELEKTROSKÚTRU



Každý elektrický skútr byl před opuštěním továrny pečlivě sestaven a zkontrolován. Je třeba nainstalovat pouze pedály.
Postupujte podle pokynů k instalaci.
Potřebné nástroje: viz montážní nářadí na předchozí straně

Seznam dílů.

1	Ruční plyn	6	Zadní odpružení	11	Bubnová brzda
2	Brzdová páka	7	Přední koš	12	Pedál
3	LCD displej	8	Přední vidlice	13	Stojan
4	Přední světlo	9	Blatník		
5	Baterie	10	Pneumatika		

MONTÁŽ KOLA A PŘEDNÍ BRZDY

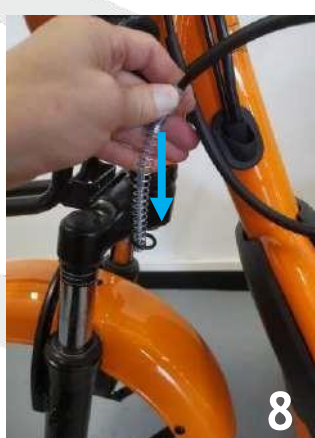
Instalační nástroje: Klíč č. 14*2

1. Instalace bubnové brzdy do náboje → instalace pouzdra na druhém konci náboje
→ nainstalujte přední kolo do přední vidlice, dbejte na upnutí bubnové brzdy.

k polohovacímu sloupku přední vidlice → nainstalujte osu a zajistěte ji dvěma klíči č. 14.

2. Vložte trubku brzdového lanka do otvoru pro lanko na rameni vidlice → vložte konec brzdového lanka do otvoru pro bubnovou brzdou → nasadíte dlouhou pružinu a namontujete dutý sloupek.

→ prostrčte konec brzdového lanka dutým sloupkem a otočte brzdovou maticí (pokud není jádro lanka dostatečně dlouhé, zkontrolujte, zda není brzdové lanko zaseknuté v brzdové páce).

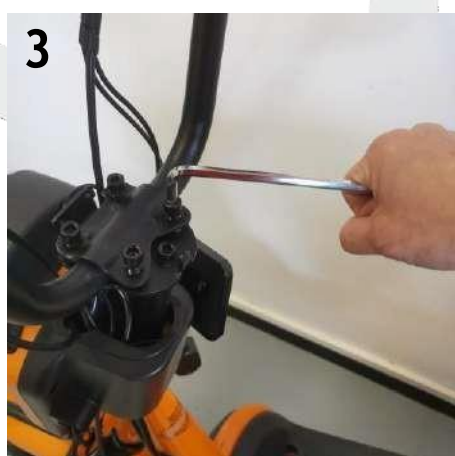




INSTALACE ŘÍDÍTEK

Instalační nástroje: 6: imbusový klíč č. 6

1. Umístěte modul řídítek na sloupek řízení.
2. Připojte modul řídítek ke sloupku řízení pomocí 4 šroubů s předním krytem.
3. Nastavte správný úhel řídítek a zajistěte kryt řídítek imbusovým klíčem č. 6.



INSTALACE DISPLEJE A KRYTU ŘÍDÍTEK

Instalační nástroje: Křížový šroubovák

1. Displej je upevněn dvěma šrouby s křížovou hlavou.
2. Nainstalujte plastový kryt řídítek a utáhněte stavěcí šrouby.



INSTALACE SMĚROVÉHO SVĚTLA A ODRAZKY

1. Zatlačte přímo do otvoru, dokud neuslyšíte cvaknutí.
2. Na obou stranách přední vidlice by měly být nainstalovány žluté odrazky.



INSTALACE PŘEDNÍHO KOŠÍKU

Instalační nástroje: Křížový šroubovák

1. Umístěte přední úložný koš na přední rám.
2. Pomocí dvou šroubů a delšího kovového plátu připevněte zadní část koše.
3. Pomocí dvou delších šroubů a kratšího kovového plátu upevněte dno koše.



INSTALACE PEDÁLŮ

Instalační nástroje: Klíč č. 15

Varování: Rukojeti jsou vyrobeny z hliníkové slitiny.

1. Pravý pedál (na hřídeli pedálu označený "R") musí být namontován na kliku vpravo a dotažen ve směru hodinových ručiček.
2. Levý pedál (označený symbolem "L") se nasadí na kliku vlevo a pevně se utáhne proti směru hodinových ručiček.



INSTALACE OPĚRADLA ZADNÍ SEDAČKY

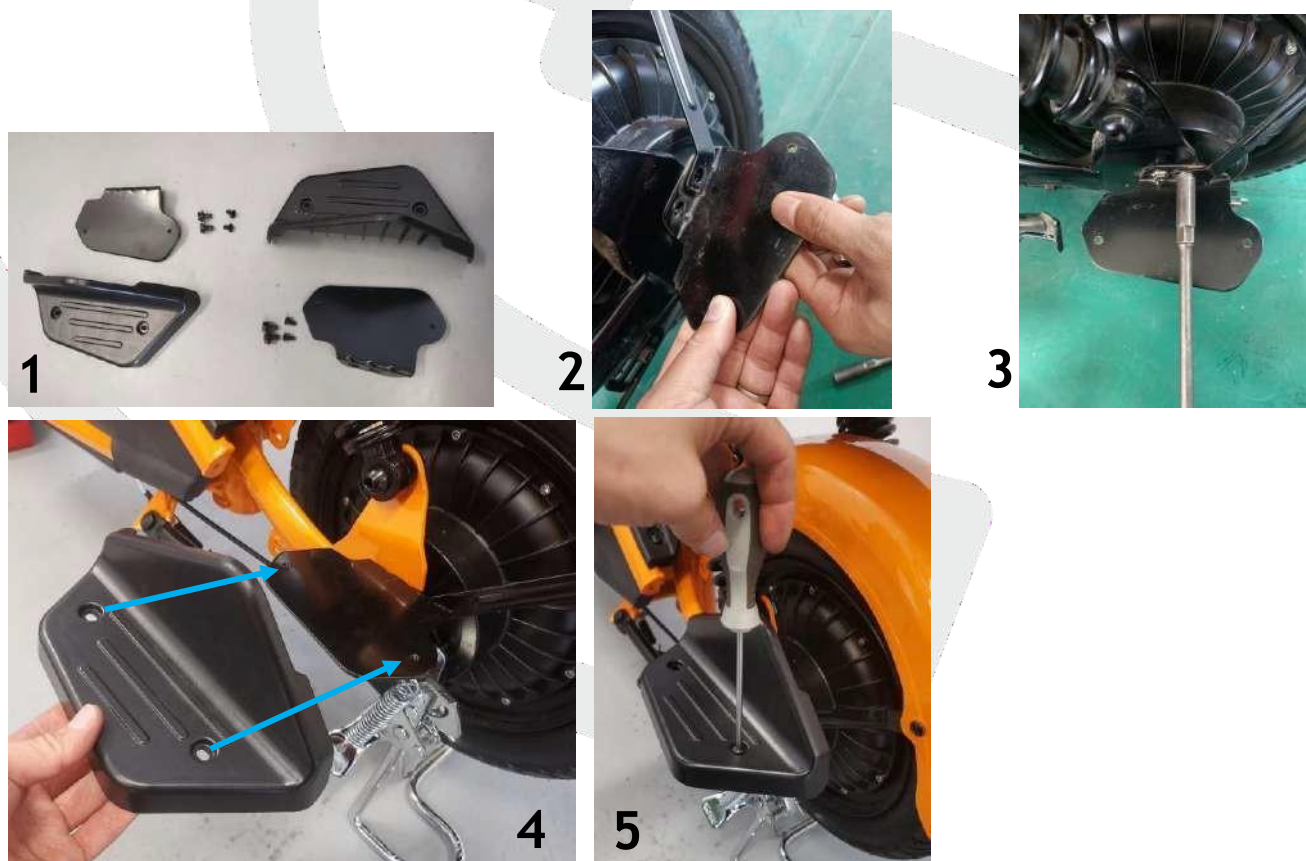
Instalační nástroje: Klíč č. 10



INSTALACE PODLOŽEK POD ZADNÍ SEDAČKU

Instalační nástroje: Křížový šroubovák

1. Existují dvě sady, je třeba vyjasnit, která sada je levá a pravá.
2. Nejprve nainstalujte kovové díly, musíte přiložit držák zadního blatníku a klíčem č. 10 připevnit železnou desku k rámu.
3. Pomocí šroubováku připevněte plastový pedál k železné desce.



POKYNY K BATERII A NABÍJENÍ

1. Pro 12Ah



2. Pro 20Ah

Dva plastové sloupky uprostřed je třeba odstranit.



POZOR!

- Baterie skladujte v suchu a teple.
- Baterie udržujte stále nabité.
- Pokud parkujete ve venkovním nebo chladném prostředí, musí být baterie vždy nabitá, jinak dojde k jejímu nevratnému poškození.
- Pokud se skútr delší dobu nepoužívá, dochází k samovybíjení baterie, proto se doporučuje průběžně kontrolovat stav baterie, aby napětí nekleslo pod kritickou hodnotu, kdy již nelze baterii nabíjet.
- Žádné reklamace týkající se baterie poškozené v důsledku takového nesprávného zacházení nebudou uznány.

- Používejte pouze nabíječku určenou pro tento elektrický skútr (nikdy nepoužívejte nabíječku z jiného zařízení).

Před nabíjením nastavte spínač do polohy OFF a vyjměte klíček. Nabíječku používejte na suchém a dobře větraném místě.

- Nabíječka je určena pouze pro vnitřní použití. Chraňte nabíječku před vodou, aby nedošlo ke zkratu. Nepoužívejte ji ve vlhkém, hořlavém nebo výbušném prostředí. Neodpojujte zástrčku tahem za kabel, vždy uchopte nabíjecí port za kovové tělo.
- Nejprve pevně zasuněte výstupní zástrčku nabíječky do zásuvky baterie a poté zasuněte vstupní zástrčku do elektrické zásuvky. Rozsvítí se indikátor nabíječky, který signalizuje, že probíhá nabíjení.
- Když se kontrolka změní z červené na zelenou, znamená to, že je baterie plně nabitá. Obvykle trvá přibližně 6-10 hodin, než se baterie zcela nabije. Pokud máte čas, doporučujeme ji nabíjet ještě 2 hodiny poté, co se kontrolka změní na zelenou. (To pozitivně ovlivní životnost baterie).
- Pokud svítí zelená kontrolka, je nabíječka ve stavu udržovacího nabíjení. Pokud jste delší dobu mimo domov, měli byste zástrčku nabíječky vyjmout, zejména v horkém počasí.
- Nabíječka se během nabíjení zahřívá, proto ji chraňte před teplem. Nabíječku udržujte vždy suchou a čistou. Elektronika uvnitř je pod vysokým napětím, proto ji nikdy sami nerozebírejte.
- Po nabíjení nejprve odpojte zástrčku a poté vyjměte výstupní konektor z baterie. Nenechávejte nabíječku připojenou k baterii nebo do zásuvky delší dobu, protože by mohlo dojít k poškození nabíječky a požáru.
- Během nabíjení uchovávejte nabíječku mimo dosah dětí. Na nabíječku nic nepokládejte a nedovolte, aby se s ní dostala do kontaktu jakákoli tekutina.
- Prvních 10-15 nabití je nestabilních, doba nabíjení může být až 12 hodin a indikátor nabití na displeji skútru může ukazovat částečně vybitou baterii. Po naformátování baterie bude vše v pořádku.
- Akumulátor je navíc chráněn vlastní pojistkou 30 A, která je uložena z boku plastového akumulátoru a zajištěna plastovým šroubovacím uzávěrem.

Nabíječka má tři možnosti nabíjení:

1. Vyjměte baterii z podsedlové části, přeneste ji k elektrické zásuvce a začněte nabíjet.
2. Odpojte baterii v podsedadlové části od napájecího konektoru, připojte nabíječku a nabíjejte.
3. Elektroskútr má nad zadním kolem v pevné části blatníku konektor pro připojení nabíječky.

Nabíječka má 2 diody. První (červená) se rozsvítí, když je nabíječka připojena, zatímco druhá signalizuje nabíjení. Po připojení nabíječky se první červená dioda okamžitě rozsvítí a druhá se rozsvítí zeleně, poté červeně, když je vše v pořádku. Po úplném nabití se opět rozsvítí zeleně.

!POZOR NENABÍJEJTE ANI NESKLADUJTE SKÚTR BLÍŽE NEŽ 6 M OD JAKÉHOKOLI ZDROJE TEPLA (NAPŘ. KAMNA, KRB, OHŘÍVAČE).

!POZOR ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ NENECHÁVEJTE PŘÍSTROJ PŘIPOJENÝ K NABÍJEČCE DÉLE NEŽ 18 HODIN! MOHLO BY TO ZPŮSOBIT PŘEHŘÁTÍ BATERIE NEBO NABÍJEČKY A POŽÁR.

!POZOR BĚHEM NABÍJENÍ NABÍJEČKU NEZAKRÝVEJTE. MOHLO BY DOJÍT K PŘEHŘÁTÍ NABÍJEČKY A POŽÁRU.

!POZOR NENABÍJEJTE ZA DEŠTĚ, PROTOŽE BY TO MOHLO ZPŮSOBIT ZKRAT NABÍJEČKY.

!POZOR NENABÍJEJTE PŘI TEPLITĚ NIŽŠÍ NEŽ 5 °C, COŽ BY MOHLO ZPŮSOBIT SNÍŽENÍ ÚČINNOSTI BATERIE.

!POZOR NIKDY NENECHÁVEJTE NABÍJEČKU BATERIÍ NA 220 V PŘIPOJENOU K NAPÁJENÍ.

!POZOR PONECHÁNÍ NABÍJEČKY PŘIPOJENÉ KE ZDROJI NAPÁJENÍ 110 V/220 V, A NIKOLI K BATERII, BY MOHLO ZPŮSOBIT PŘEHŘÁTÍ BATERIE NEBO POŽÁR.

!POZOR NEUDRŽOVÁNÍ BATERIE ELEKTROSKÚTRU V NABITÉM STAVU MŮŽE ZPŮSOBIT JEJÍ SELHÁNÍ. VŽDY DOBÍJEJTE BATERII DŘÍVE, NEŽ SE NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE OBJEVÍ UKAZATEL STAVU BEZ PROUDU. POKUD NECHÁTE BATERII ZCELA VYBÍT, SNÍŽÍ SE JEJÍ ŽIVOTNOST A MŮŽE DOJÍT K JEJÍMU ZNIČENÍ NEBO BY MOHLO DOJÍT K PŘEHŘÁTÍ BATERIE NEBO NABÍJEČKY A PŘI DALŠÍM NABÍJENÍ ELEKTROSKÚTRU K POŽÁRU.

!POZOR SLOUPKY BATERIE, SVORKY, NAPÁJECÍ KABELY A BRZDOVÁ LANKA MOHOU OBSAHOVAT OLOVO, JEHO SLOUČENINY A DALŠÍ CHEMICKÉ LÁTKY. PO MANIPULACI SI UMYJTE RUCE.

VAROVÁNÍ POKUD MÁTE JAKÉKOLIV POCHYBNOSTI O STAVU ELEKTROSKÚTRU NEBO NĚKTERÉ Z JEHO ČÁSTÍ, NEPOUŽÍVEJTE JEJ . OBRAŤTE SE NA AUTORIZOVANÝ SERVIS.

RECYKLACE BATERIÍ

Při správné údržbě a používání (při dodržování pokynů pro nabíjení a skladování) má olověný akumulátor použitý v tomto výrobku běžnou životnost dva až tři roky. Pokud akumulátor přestane být nabitý nebo jej nelze správně nabíjet, měl by být z vozidla vyjmut a odevzdán do recyklačního zařízení. Je zakázáno likvidovat olověné akumulátory v běžném odpadu. Informace o recyklaci ve vaší oblasti získáte od místního úřadu pro nakládání s pevným odpadem nebo recyklaci.

NÁVOD K OBSLUZE - BEZPEČNÁ JÍZDA

- Dodržujte pravidla silničního provozu. Na tomto elektrickém skútru nepřeppravujte jiné osoby.
- Pečlivě si přečtěte tuto příručku a ujistěte se, že jí plně rozumíte a že jste schopni řídit elektrický skútr, než vyrazíte na cestu.
- Elektrický skútr nepůjčujte nikomu, kdo není obeznámen s jeho ovládáním.
- Pravidelně kontrolujte, zda je baterie řádně nabitá.
- Před každou jízdou zkontrolujte stav brzd a v případě potřeby je pečlivě seříd'te, aby fungovaly správně. Brzděte včas a za deště nebo sněžení vždy snižte rychlost jízdy.
- Řídítka držte vždy oběma rukama.
- Jezděte tak, aby se končetiny nebo jakékoli předměty nedostaly do kontaktu s řetězem nebo koly.
- Nedotýkejte se konektoru pro nabíjení baterie mokrou rukou, klíčem nebo jiným kovovým předmětem, protože tím poškodíte pól baterie a způsobíte zkrat.
- Při jízdě v noci noste světlé barvy, abyste byli dobře viditelní pro řidiče ostatních motorových vozidel.
- Tento elektrický skútr může řídit pouze jedna osoba, krátkodobě 2, ale maximální zatížení je 150 kg. Neříd'te pod vlivem návykových látek, alkoholu nebo léků, které by mohly ovlivnit vaši schopnost řídit motorové vozidlo.
- Nejezděte ve špatných podmínkách, například na nerovném, mokrému nebo nezpevněném povrchu.
- Pokud je to možné, nejezděte za špatných povětrnostních podmínek, za snížené viditelnosti nebo pokud jste velmi unavení.
- Tento elektrický skútr lze provozovat za deštivého počasí, ale jeho řídicí jednotka, motor ani jiná elektrická zařízení nesmí být ponořena do vody. Mohlo by dojít ke zkratu a následné nehodě.
- K mytí elektrického skútru nikdy nepoužívejte stříkající vodu, abyste zabránili namočení jeho elektrických součástí (konektor baterie, motor, řídicí jednotka, kabely, ovládací prvky na řídítkách atd.).
- Tento elektrický skútr nesmí řídit osoby mladší 16 let.

Před první jízdou zkontrolujte:

Před opuštěním továrny byla provedena výstupní kontrola elektroskútru. Vy však před každou jízdou proveďte následující úkony:

Ujistěte se, že je baterie plně nabitá a správně umístěna.

Zkontrolujte přední a zadní brzdy a ujistěte se, že fungují správně.

Zkontrolujte pneumatiky a ujistěte se, že jsou dobře nahuštěné.

Zkontrolujte, zda jsou přední a zadní kola řádně upevněna.

Zkontrolujte, zda jsou pedály řádně upevněny a zda jsou všechny pojistné matice a šrouby řádně dotaženy.

POHONNÝ SYSTÉM

POPIS DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ S ALARMEM



Tlačítko odemknut



Aktivace alarmu

DRIVING



Když je aktivována funkce alarmu, je zadní kolo blokováno a neotáčí se. Aby se kolo odblokovalo, je potřeba deaktivovat alarm.

Nejprve otočte klíčkem zapalování do polohy "ON".
Úroveň nabití baterie se zobrazí na indikátoru stavu baterie.

Umístění ukazatele:

[H]:Baterie je dostatečně nabitá

[L]:Baterie není dostatečně nabitá

Poloha ukazatele v červeném rámečku signalizuje, že baterie je vybitá a je třeba ji dobít.



Elektrický skútr pak snadno nastartujete otočením rukojeti plynu (proti směru hodinových ručiček). Zrychlujte postupně, nesnažte se okamžitě dosáhnout maximální rychlosti, která by přetížila elektrické komponenty a baterii.

Postupné zrychlování šetří baterii i motor.

Brzda má funkci odpojení napájení. Pokud je jedna z brzd stisknuta, napájení se automaticky přeruší a motor se vypne.

Použití parkovací brzdy nebo uvolnění plynu automaticky přeruší přívod energie do motoru. Měli byste se však vyvarovat pokusů o použití plynu současně s brzděním, aby nedošlo k přetížení motoru.

Řídicí jednotka elektrického skútru je vybavena ochranou proti přepětí. Pokud je baterie vybitá a jedete do kopce nebo proti silnému větru, přepětíová ochrana omezí rychlost. Pokud v takové situaci můžete použít pedály, pomůže to správnému fungování elektrického systému.

Tento elektrický skútr je také vybaven ochranou proti nízkému napětí. Pokud je baterie vybitá a pedál plynu je stále používán, může dojít k vážnému poškození baterie. Proto se v takovém případě napájení automaticky přeruší.

Pozor: Pokud je klíček zapalování v poloze "ON" a řidič pohne rukojetí plynu, skútr se rozjede! Nedávejte klíček do polohy ON, dokud nejste připraveni k jízdě.

Po nastartování pomalu a plynule zrychlujte a nesnažte se rychle dosáhnout maximální rychlosti, jinak by mohlo dojít k poškození elektrických součástí. Pokud elektroskútr tlačíte, vypněte napájení, aby nedošlo k náhodnému pohybu plynové rukojeti a k neočekávanému pohybu skútru vpřed, který by mohl způsobit nehodu. Brzdy používejte s rozumem a pouze v případě potřeby.

Měřič stavu baterie: Pokud se úroveň nabití baterie sníží a ukazatel se změní na [L], měli byste baterii co nejdříve dobít.

Poznámky: Elektroskútr nevystavujte dlouhodobě slunečnímu záření nebo dešti, protože by to mohlo negativně ovlivnit činnost některých elektrických komponent.

Zvláštní poznámka:

Pokud často používáte brzdy nebo často spouštíte a vypínáte motor, pokud jedete proti větru nebo do kopce nebo pokud překračujete povolenou hmotnost nákladu, ovlivňuje to výkon baterie a dojezd. Pokud chcete dojezd pozitivně ovlivnit, řiďte se následujícími radami:

- a) Plynule otáčejte rukojetí plynu, abyste postupně zvyšovali rychlost.
- b) Nebrzděte příliš často - pouze v případě potřeby.
- c) Pokud je to možné, nestartujte ani nevypínejte elektrický skútr příliš často.
- d) Pokud chcete nastartovat, je vždy lepší to udělat až poté, co s elektrickým skútreem trochu pohnete.

OBECNÉ POZNÁMKY

Při jízdě je dobré mít u sebe sadu náradí a balíček první pomoci.

VAROVÁNÍ HAVÁRIE NEBO JAKÝKOLI NÁRAZ MŮŽE ZPŮSOBIT POŠKOZENÍ SOUČÁSTEK ELEKTROSKÚTRU. ZKONTROLUJTE CELKOVÝ STAV SKÚTRU A VŠECHNY JEHO SOUČÁSTI, ABYSTE VYLOUČILI JEJICH POŠKOZENÍ. TAKOVÉ POŠKOZENÍ MŮŽE ZPŮSOBIT ZTRÁTU KONTROLY NAD SKÚTREM A NÁSLEDNĚ VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO DOKONCE SMRT.

Pokud dojde k nehodě: Nejprve se ujistěte, že nejste zraněni a pokud ano vyhledejte neprodleně lékařskou pomoc. Zkontrolujte stav skútru a je-li poškozen, zajistěte jeho opravu v autorizovaném servisu.

Zkušební období: Váš elektroskútr vydrží déle a bude lépe fungovat, pokud bude řádně zaběhnutý. Při prvním použití nového elektroskútru se mohou uvolnit ovládací lanka brzd, matice náprav a může být nutné je seřadit. Doporučujeme kontrolovat brzdy a matice náprav každých 30 dní a v případě potřeby je seřadit.

ÚDRŽBA

Díky technologickým pokrokům jsou komponenty složitější než kdykoli předtím a tempo inovací se zvyšuje. Tato probíhající revoluce znemožňuje, aby tato příručka poskytla všechny informace potřebné pro správnou opravu a/nebo údržbu vašeho elektroskútru. Abyste minimalizovali pravděpodobnost nehody a možného zranění, je nezbytné, abyste všechny opravy a údržbu prováděli pravidelně.

Podrobnější pokyny pro údržbu nebo objednání náhradních dílů vám poskytne prodejce elektroskútru. Místní prodejny jízdních kol, které mají ve vaší oblasti servisní zázemí, vám také mohou pomoci s některými neelektrickými opravami nebo úpravami, k nimž nemáte kvalifikaci nebo k nimž nemáte specializované nářadí potřebné k opravě.

Vzhledem k tomu, že tato vozidla nemají spalovací motor, spojku, zapalovací svíčky, karburátor a nepoužívají benzín, nevyžadují v podstatě žádnou údržbu.

Obecně platí, že veškerá pravidelná mechanická údržba je:

- Seřízení brzd
- Kontrola matic a šroubů
- Kontrola tlaku v pneumatikách

POZOR:

Chcete-li provést údržbu, nejprve vypněte elektrický skútr a vyjměte klíček ze zapalování.

Pravidelná kontrola:

Pravidelně kontrolujte stav svého elektrického skútru a provádějte pravidelné kontroly správného nahuštění pneumatik, kontrolujte citlivost brzd, dotahujte všechny součásti a ujistěte se, že při jízdě nevydávají žádný neobvyklý hluk nebo neobvyklé zvuky.

Seřízení brzd:

Správné seřízení brzd podpoří správnou funkci výstražných světel a zvýší bezpečnost řidiče:

Brzdy se seřizují podobně jako každé normální kolo. Je důležité, aby brzdy správně fungovaly a aby elektrická odpojovací zařízení byla v pořádku (kabel k brzdovým pákám).

Na zadní bubnové brzdě je k dispozici mikronastavitelná matice, která umožňuje velmi snadné nastavení odezvy brzd na tlak.

Po nastavení brzd otáčejte koly a zkontrolujte, zda nedochází k oděru. Také se ujistěte, že pokud je některá z brzd stisknuta, aktivuje se funkce přerušení napájení a motor se zastaví.

Mazání:

Abyste zajistili dlouhou životnost svého elektrického skútru, je třeba pravidelně každých 6 měsíců mazat následující součásti:

Přední náprava; řetěz; zadní náprava; volnoběžka, přední vidlice a další pohyblivé části se musí mazat pouze mazivem a brzda se nesmí mazat vůbec.

Elektrické součásti není třeba speciálně čistit, protože byly promazány již z výroby. Pokud zjistíte jakoukoli závadu, obraťte se na autorizované servisní středisko.

Čištění:

Elektrický skútr by se měl čistit vlhkou houbou, ale je třeba dbát na to, aby elektrické části nepřišly do styku s vodou (připojení baterie, motor (zadní náprava), elektrické kabely, ovládací prvky na řídítkách atd.). Osušte je hadříkem.

Při čištění elektrického skútru nepoužívejte silný proud vody. Používejte hadřík, aby nedošlo ke zkratu elektrických součástí. Váš elektrický skútr je odolný a nevyžaduje voskování. Pokud je to nutné, vyčistěte jej jemným čisticím prostředkem a oplachovacím prostředkem, abyste obnovili jeho původní lesk.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problémy	Možné příčiny	Řešení
Pokud otočíte spínač do polohy ON, kontrolka baterie se nerozsvítí. Motor nefunguje, do elektroskútru nejde elektrická energie.	Baterie je úplně vybitá. Spojovací kabel baterie je uvolněný. Je spálená pojistka Jistič je v poloze OFF	Nabijte baterii. Upevněte kabel. Vyměňte pojistku Přepněte do polohy ON
Baterie je připojena. Pokud se pohne rukojetí plynu, motor nefunguje anebo je jeho maximální rychlost omezena	Nabití baterie je příliš nízké. Problém s plynem. Motorová kabeláž je uvolněna.	Plně nabijte baterii. Vyměňte rukojeť plynu. Kontaktujte servis.
Dojezdová vzdálenost se zkracuje.	Nedostatečná kapacita baterie. Stárnutí baterie. Pneumatiky jsou podhuštěny. Časté brzdění, jízda do kopce nebo proti větru.	Plně nabijte baterii. Vyměňte baterii. Nahustěte pneumatiky. Používejte častěji pedály.
Při nabíjení se nerozsvítí světelný indikátor.	Spojovací kabel se uvolnil. Je spálená pojistka. Nabíječka je poškozena	Řádně upevněte kabel. Vyměňte pojistku. Vyměňte nabíječku.
Jiné problémy	Problémy s elektrosoučástkami	Obraťte se na autorizovaný servis.

INFORMACE O ZÁRUCE

ZÁRUKA

Výroba zaručuje prvnímu maloobchodnímu kupujícímu, že elektroskútr, na který byla poskytnuta tato záruka, je bez vad materiálu a zpracování, a to následujícím způsobem:

Záruka 12 měsíců -

**Rám,
Elektrický motor,
Řídicí jednotka a elektrické obvody
Baterie a nabíječka**

Tato záruka je nepřenositelná na dalšího kupujícího. Jedinou povinností výrobce v rámci této záruky je oprava nebo výměna výrobku podle volby výrobce. Výrobce musí být písemně informován o jakémkoli nároku v rámci této záruky do 15 dnů od jakéhokoli reklamovaného nesouladu výrobku. V případě zjištění neobvyklého chování výrobku je nutné jej neprodleně nahlásit prodejci elektroskútru.

OMEZENÍ ZÁRUKY:

Doba trvání jakékoliv předpokládané záruky nebo podmínky prodejnosti pro určitý účel nebo jiné záruky na tento výrobek je omezena na dobu trvání výše uvedené výslovné záruky. Prodejci elektrospotřebičů v žádném případě nenesou odpovědnost za jakékoli ztráty, nepříjemnosti nebo škody, ať už přímé, náhodné, následné nebo jiné, vzniklé v důsledku porušení jakékoliv výslovné nebo předpokládané záruky nebo podmínky, prodejnosti pro určitý účel nebo jiné v souvislosti s tímto výrobkem, s výjimkou případů uvedených v tomto dokumentu. Některé země neumožňují omezení doby trvání předpokládané záruky a některé neumožňují vyloučení nebo omezení náhodných nebo následných škod, takže výše uvedená omezení nebo vyloučení se na vás nemusí vztahovat.

Tato záruka vám dává konkrétní zákonná práva a můžete mít i další práva, která se mohou v jednotlivých lokalitách lišit. Tato záruka bude vykládána podle zákonů EU. Tato záruka vám neposkytuje žádná další právní, jurisdikční nebo záruční práva kromě těch, která jsou zde uvedena nebo vyžadována zákonem. Pokud bude jakákoli část této záruky z jakéhokoli důvodu shledána neplatnou nebo nevymahatelnou, nebude mít takové zjištění za následek neplatnost jakéhokoli jiného ustanovení. Pro výrobky zakoupené v jiných zemích se obraťte na autorizovaného distributora v dané zemi.

MOŽNOSTI ZÁRUČNÍHO SERVISU:

Chcete-li získat servisní služby v rámci této záruky, musíte zavolat prodejci elektrospotřebičů, aby vám poskytl zákaznický servis a technickou podporu na váš výrobek. Pokud vrátíte svůj výrobek za účelem záručního servisu, musíte získat číslo reklamace, a to kontaktováním prodejce. Zašlete svůj výrobek (s číslem reklamace na vnější straně přepravního obalu a připevněným k výrobku) spolu s originálem účtenky od maloobchodního prodejce nebo jiným uspokojivým dokladem o datu nákupu prodejci, u kterého jste jej zakoupili.

VÝROBEK MUSÍ BÝT VRÁCEN V PŮVODNÍ KRABICI SPOLU SE VŠEMI KLÍČI, NABÍJEČKOU, ZRCÁTKY A ZÁMKY, PODLAHOVÝMI ROHOŽEMI A DALŠÍM PŘÍSLUŠENSTVÍM, KTERÉ BYLO DODÁNO S PŘÍSTROJEM. Z DŮVODU PROBLÉMŮ S PŘEPRAVOU A REKLAMACÍ, POKUD VÝROBEK NENÍ V PŮVODNÍM OBALU, NELZE JEJ ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ VRÁTIT.

Veškeré poštovné, pojištění nebo jiné přepravní náklady vzniklé při zasílání výrobku k servisu podle jedné z výše uvedených možností nesete vy. Výrobce nenese odpovědnost za výrobky ztracené nebo poškozené při přepravě.

Výjimky ze záruky jsou uvedeny níže:

Maloobchodní prodejci a prodejci nejsou oprávněni tuto záruku jakkoli upravovat. Je vaší odpovědností výrobek pravidelně kontrolovat a zjistit, zda je nutný běžný servis nebo výměna.

Tato záruka se nevztahuje na

- Výrobky, o které nebylo řádně pečováno, které byly upraveny, používány ke komerčním účelům nebo byly užívány v rozporu s tímto návodem, byly zneužity nebo jsou po havárii.

-
- Poškození vzniklé během přepravy výrobků (tyto reklamace je třeba uplatnit přímo u odesílatele).
 - Poškození výrobků v důsledku nesprávné montáže nebo opravy, použití nebo instalace dílů nebo příslušenství, které nejsou kompatibilní s původním zamýšleným použitím výrobku, nebo nedodržení varování a pokynů k použití výrobku.
 - Poškození nebo zhoršení povrchové úpravy, estetiky nebo vzhledu výrobku.
 - Práce potřebná k demontáži a/nebo opětovné montáži a seřízení položky, na kterou se vztahuje tato záruka.
 - Běžné opotřebení výrobku.
 - Žárovky a trubice
 - Jakékoli výrobky, u nichž spotřebitel nedodrží výše uvedené záruční postupy.

RACC@WAY®

e - motorcycles

Naskenujte QR kód pro další jazykové verze:



Verze: 2022/03-1

Technická podpora a servis:

e-mail:

pavel.kozeluh@rulyt.cz

reklamace@rulyt.cz

Více informací o:

www.motoe.eu